



# WÄRTSILÄS DELÅRSRAPPORT JANUARI-MARS 2010

## DELÅRSRAPPORT JANUARI-MARS 2010

Siffrorna i delårsrapporten är oreviderade.

### RAPPORTPERIODEN JANUARI -MARS 2010 I KORTHET

MEUR	1-3/2010	1-3/2009	Förändring	2009
Orderingång	881	958	-8%	3 291
Orderstock 31.3	4 330*)	6 477	-33%	4 491
Omsättning	922	1 241	-26%	5 260
Rörelseresultat (EBIT) före omstruktureringsposter av engångskaraktär	94	130	-28%	638
% av omsättningen	10,2%	10,5%		12,1%
Omstruktureringsposter av engångskaraktär	44			
Rörelseresultat	49			592
% av omsättningen	5,3%			11,2%
Vinst före skatter	49	123		558
Resultat/aktie, EUR	0,68 1)	0,89		4,30 2)
Rörelseverksamhetens kassaflöde	181	23		349
Räntebärande nettoskulder vid slutet av perioden	410	613		414
Bruttoinvesteringar	15	24		152

\*) Avbeställningar på 82 miljoner euro har eliminerats från orderstocken under första kvartalet.

1) Resultat/aktie (EPS) exklusive poster av engångskaraktär (EPS inklusive poster av engångskaraktär var 0,33)

2) Resultat/aktie (EPS) exklusive poster av engångskaraktär (EPS inklusive poster av engångskaraktär var 3,94)

## MARKNADSUTVECKLING

### SHIP POWER

#### Marknaden visar små tecken på återhämtning

Ordervolymer under de två första månaderna 2010 var på samma nivå som i slutet av förra året, medan läget förbättrades en aning i mars då 95 fartyg beställdes. Detta var den högsta siffran sedan slutet av 2008. För närvarande kännetecknas marknaden av att det är relativt små aktörer som ger order och endast på några fartyg åt gången. Priserna på nybyggen ligger på samma nivå som 2004, och de har tydligt attraherat vissa väl positionerade ägare att ge beställningar. Från Wärtsiläs synvinkel har den intressantaste utvecklingen skett inom det mer specialiserade tonnaget. Återhämtningen har kommit igång inom passagerarfartyg samt inom fiskefartyg, bärgningsfartyg och olika slags konstruktionsfartyg. Offshoremärknaden är också aktiv och order väntas bli fastslagna senare under året.

Korea var det största skeppsbyggnadslandet under perioden. Landet fick ungefär hälften av alla order mätt enligt antalet fartyg. Kina var näst störst, medan Japan och Europa kom långt efter. Mätt enligt tonnage var Korea ännu mer dominerande.

#### Ship Powers marknadsandelar

Wärtsiläs andel av marknaden för medelvarviga huvudmotorer var 35% (36% i slutet av föregående kvartal) medan marknadsandelen inom lågvarviga motorer var 11% (12). Inom hjälpmotorer var Wärtsiläs andel 1% (2). På grund av den låga ordervolymer är marknadsandelarna fortfarande mycket känsliga för enskilda beställningar.

## POWER PLANTS

Marknadsläget för affärsområdet Power Plants var fortsättningsvis stabilt och marknadsaktiviteten låg på en god nivå. Att slå fast stora projekt är fortfarande en lång process.

## SERVICES

Under rapportperioden fortsatte våra sjöfartskunder att lida av den globala recessionen. Fokus fortsatte att ligga på reparationer i stället för på underhåll. Investeringarna riktade sig främst till uppgraderingar och efterinstallationer, där huvudmålet var att sänka driftskostnaderna. Denna trend väntas fortsätta. I slutet av perioden minskade antalet upplagda fartyg något för första gången sedan den ekonomiska krisen började och nivån på fartygsskrotningar var stabil jämfört med föregående kvartal. Power Plants kunder fortsätter att driva sina anläggningar på en hög nivå och efterfrågan på underhåll är stabil.

## ORDERINGÅNG

Orderingången för rapportperioden uppgick till 881 miljoner euro (958), en minskning med 8%. I jämförelse med föregående kvartal ökade Wärtsiläs totala orderingång med 7% (823 miljoner euro under fjärde kvartalet 2009).

Ship Powers orderingång för de första tre månaderna var 90 miljoner euro (127), en minskning med 29%. Jämfört med föregående kvartal ökade orderingången med 66%. Orderingången dominerades överlägset av passagerarfartygssegmentet som stod för 46% av det totala antalet order. Olika slags specialfartyg stod för 19%, medan handelsfartyg och offshore stod för 15% respektive 12% av det totala antalet order.

Power Plants orderingång under första kvartalet uppgick till 267 miljoner euro (321), vilket var 17% mindre än under motsvarande period året innan. Under första kvartalet mottogs de största beställningarna på oljedrivna kraftverk från Afrika. De största beställningarna på gasdrivna kraftverk kom från Afrika, Turkiet och Indien. I jämförelse med föregående kvartal sjönk affärsområdet Power Plants orderingång med 11% (300 miljoner euro under fjärde kvartalet 2009).

Orderingången för affärsområdet Services uppgick till 522 miljoner euro (507) under första kvartalet, en ökning med 3% jämfört med motsvarande period 2009. Jämfört med fjärde kvartalet 2009 ökade orderingången med 11% (470 miljoner euro under fjärde kvartalet 2009). Flera underhållskontrakt ingicks eller förnyades inom affärsområdena Power Plants och Ship Power. Wärtsilä ingick ett femårigt underhållsavtal med finska Neste Oil som omfattar åtta av bolagets fartyg.

## ORDERSTOCK

Den totala orderstocken i slutet av rapportperioden uppgick till 4.330 miljoner euro (6.477). Ship Powers orderstock var 2.242 miljoner euro (4.127). Under perioden uppgick de realiserade avbeställningarna till 82 miljoner euro. Dessa eliminerades från orderstocken. Avbeställningarna kom främst från handelsfartygs- och offshoresegmenten. Wärtsilä uppskattar att den återstående avbeställningsrisken i orderstocken uppgår till ca 400 miljoner euro (500 miljoner euro i slutet av föregående kvartal).

Power Plants orderstock var 1.392 miljoner euro (1.829). Services orderstock uppgick till 696 miljoner euro (521).

### Orderingång per affärsområde

MEUR	1-3/2010	1-3/2009	Förändring	1-12/2009
Ship Power	90	127	-29%	317
Power Plants	267	321	-17%	1 048
Services	522	507	3%	1 917
Orderingång totalt	881	958	-8%	3 291

### Orderingång Power Plants

MW	1-3/2010	1-3/2009	Förändring	1-12/2009
Olja	79	344	-77%	1 172
Gas	360	243	48%	800
Förnybara bränslen	19	0	100%	35

### Orderstock per affärsområde

MEUR	31.3.2010	31.3.2009	Förändring	31.12.2009
Ship Power	2 242*)	4 127	-46%	2 553
Power Plants	1 392	1 829	-24%	1 362
Services	696	521	34%	576
Orderstock totalt	4 330	6 477	-33%	4 491

\*) Avbeställningar på 82 miljoner euro har eliminerats från orderstocken under första kvartalet.

### OMSÄTTNING

Wärtsiläs omsättning för januari-mars 2010 uppgick till 922 miljoner euro (1.241). Ship Powers omsättning minskade med 26% och uppgick till 278 miljoner euro (373). Power Plants omsättning uppgick till 237 miljoner euro (431), en minskning med 45%. Timingen av leveranser och stuvastrejken i de finska hamnarna i mars hade en negativ inverkan på Power Plants omsättning. Affärsområdet Power Plants kännetecknas av stora individuella projekt, och timingen av leveranserna leder till fluktuationer mellan kvartalen. Affärsområdet Services omsättning var 409 miljoner (434), en minskning med 6%. Minskningen berodde främst på att sjöfartskunderna sköt upp investeringar och fokuserade på kostnadskontroll. Uppskjutet underhåll, lägre hastigheter, skrotning och säsongfluktuationer inverkar på Services omsättning under första kvartalet.

Ship Powers omsättning stod för 30%, Power Plants omsättning för 26% och Services omsättning för 44% av den totala omsättningen.

### Omsättning per affärsområde

MEUR	1-3/2010	1-3/2009	Förändring	1-12/2009
Ship Power	278	373	-26%	1 767
Power Plants	237	431	-45%	1 645
Services	409	434	-6%	1 830
Omsättning totalt	922	1 241	-26%	5 260

### RESULTAT

Rörelseresultatet före extraordinära poster uppgick till 94 miljoner euro (130) för januari-mars 2010, vilket är 10,2% av omsättningen (10,5). Inklusiva poster av engångskaraktär relaterade till det tidigare offentliggjorda omstruktureringsprogrammet var rörelseresultatet 49 miljoner euro dvs. 5,3% av omsättningen. De finansiella posterna uppgick till 0 miljoner euro (-7). Nettoräntorna var -3 miljoner euro (-6). De finansiella posterna för perioden inkluderar vinster från stängda säkringar. Resultatet före skatter uppgick till 49 miljoner euro (123). Rapportperiodens skatter var -14 miljoner euro (-34). Resultatet per aktie var 0,33 euro (0,89).

### BALANS, FINANSIERING OCH KASSAFLÖDE

Kassaflödet från rörelseverksamheten under januari-mars 2010 uppgick till 181 miljoner euro (23). De erhållna förskotten uppgick i slutet av perioden till 835 miljoner euro (879 miljoner euro i slutet av föregående kvartal). De likvida tillgångarna i slutet av perioden uppgick till 252 miljoner euro (149). Nettobeloppet av räntebärande skulder var 410 miljoner euro (613). Dividender på totalt 173 miljoner euro betalades under första kvartalet.

Wärtsiläs räntebärande lån uppgick till 682 miljoner euro (774) i slutet av mars 2010. De existerande finansieringsprogrammen omfattar beviljade långfristiga lån på 611 miljoner euro, icke utnyttjade bekräftade kreditlimiter på 570 miljoner euro och finska kommersiella värdepappersprogram på 700 miljoner euro. Det totala beloppet av kortfristiga skulder som förfaller inom de följande 12 månaderna är 71 miljoner euro.

Soliditeten var 36,4% (32,1) och nettoskuldsättningsgraden 0,31 (0,55).

## INNEHAV

Wärtsilä äger 7.270.350 B-aktier i Assa Abloy, vilket motsvarar 2,0% av Assa Abloys aktier. Innehavet har upptagits i balansräkningen till marknadsvärdet vid rapportperiodens slut, 106 miljoner euro.

## INVESTERINGAR

Bruttoinvesteringarna under rapportperioden uppgick till 15 miljoner euro (24). Dessa bestod av investeringar i företagsförvärv och aktier till ett belopp av 1 miljon euro (2), och 14 miljoner euro (22) i produktion och informationsteknik. Avskrivningarna uppgick till 30 miljoner euro (30).

Underhållsinvesteringarna för år 2010 är lika stora som eller något lägre än avskrivningarna. Wärtsilä fortsätter att fullfölja sin strategi för expansionen av Services utbud och nätverk. Förvärvsmöjligheter på denna marknad kan inverka på de totala investeringarna under året.

## OMSTRUKTURERINGSPROGRAM

I januari offentliggjorde Wärtsilä sina planer på att justera sin tillverkningsstruktur enligt de fundamentala förändringarna på marknaden. Wärtsilä planerar att flytta största delen av tillverkningen av propellrar och W20-generatoraggregat till Kina, närmare den huvudsakliga marinmarknaden. Enligt planerna skall propellerfabriken i Drunen och komponentfabriken DTS i Zwolle, bägge i Nederländerna, läggas ner. Enligt planerna upphör tillverkningen av Wärtsilä 20-generatoraggregat i Vasa, Finland och flyttas till Kina för att bevara konkurrenskraften på denna marknad. Wärtsilä planerar att minska ca 1.400 arbetsplatser i världen inom ramen för programmet under 2010.

Wärtsilä förväntar sig en årlig kostnadsinbesparing på ca 80-90 miljoner euro. Effekterna av sparåtgärderna börjar materialiseras gradvis under 2010 och uppnår full effekt under första hälften av 2011. De totala kostnaderna av engångskaraktär för omstruktureringen är omkring 140 miljoner euro, varav nedskrivningar på 40 miljoner euro redovisades 2009 och 100 miljoner euro kommer att redovisas 2010. Under rapportperioden redovisades 44 miljoner euro.

Samarbetsförhandlingar har inletts på flera verksamhetsställen och framskrider planenligt. De första samarbetsförhandlingarna väntas bli slutförda under andra kvartalet 2010, varefter verkställandet av planerna inleds.

Med målsättningen att strömlinjeforma processer, minska överlappningar och förbättra kostnadseffektiviteten inom Wärtsiläs verksamhet kommer alla globala funktioner att utvärderas under första delen av 2010.

Anpassningsprogrammet som offentliggjordes i maj 2009 och vars mål är att minska 400–450 arbetsplatser inom Ship Power framskrider planenligt och största delen av besparingarna har realiserats. De årliga besparingarna på 30 miljoner euro uppnår full effekt i slutet av 2010.

## PERSONAL

Wärtsilä hade 18.410 (18.844) anställda i slutet av mars 2010. Antalet anställda i genomsnitt under januari-mars 2010 var 18.481 (18.821). Ship Power hade 1.048 (1.283) anställda. Antalet anställda inom Ship Power har minskat till följd av omstrukturingsåtgärderna som inleddes i maj 2009. Power Plants hade 853 (817) anställda, Services 11.357 (11.172) och Wärtsilä Industrial Operations 4.697 (5.133) anställda. Nya drifts- och underhållskontrakt inom Services har krävt rekrytering av ny personal.

Av Wärtsiläs totala personal fanns 18% (19) i Finland, 8% (9) i Nederländerna och 31% (30) i övriga Europa. Personalen i Asien stod för 30% (30), varav 7% (7) fanns i Kina, 6% (6) i Indien, 5% (6) i Singapore och 13% (12) i övriga Asien.

Genom omstruktureringsprogrammet som offentliggjordes i januari 2010 har Wärtsilä för avsikt att minska ca 1.400 arbetsplatser inom koncernen över hela världen under 2010. Enligt planen finns 570 av dessa arbetsplatser i Nederländerna. De resterande nedskärningarna riktas mot olika divisioner och funktioner i olika länder och kommer att fastställas under den första hälften av innevarande år.

## TILLVERKNING

Under rapportperioden fick Wärtsilä sin första order på den nya tvåtaktsmotorn Wärtsilä RT-flex35. Wärtsiläs licenstillverkare Yichang Marine Diesel Engine Co. har ingått ett kontrakt med Ningbo Donghai Shipping Co. Ltd. om att leverera fem Wärtsilä RT-flex35-motorer till en serie av fem kemikaliefartyg. Wärtsilä RT-flex35 har designats för att ge optimala kombinationer av kraft och hastighet för ett antal fartygstyper, bl.a. bulklastfartyg i handy size-klassen, produkttankfartyg, vanliga lastfartyg, kylfartyg, matarcontainerfartyg och små LPG-fartyg.

## FORSKNING OCH UTVECKLING

Under första kvartalet 2010 ingick Wärtsilä och Hitachi Zosen ett avtal om att utveckla och marknadsföra bränslecellbaserade kraftlösningar för decentraliserade kraftgenereringstillämpningar i Japan.

Wärtsilä och Samsung Heavy Industries (SHI) ingick ett samarbetsavtal om att utveckla gasdrivna handelsfartyg. Syftet är att tillsammans utveckla nästa generations fartyg med effektiva och konkurrenskraftiga koncept för propulsionsmaskineri som uppfyller eller överträffar kraven i framtida miljöbestämmelser.

Under rapportperioden lanserade Wärtsilä en ny produkt med namnet Wärtsilä NOR. Wärtsilä NOR är en NOx-reducerare som baserar sig på katalytisk avgasreningsteknik (SCR), som är en beprövad metod för effektiv reduktion av NOx-utsläpp.

I mars ingick Wärtsilä ett avtal med Raytheon-koncernen. Avtalet utvidgar Wärtsiläs utbud av integrerade systemlösningar med navigationssystem. Samarbetsavtalet ger Wärtsilä möjlighet att kombinera regleringen av motorer och propulsion, larm- och monitorsystem samt navigationssystem till integrerade paket.

## HÅLLBAR UTVECKLING

Den globala strävan efter en hållbar och miljövänlig utveckling är en viktig efterfrågefaktor för Wärtsilä. Den ökande oron för miljön och den strängare regleringen på både det globala och lokala planet sätter press på marinindustrin att fortlöpande undersöka nya sätt för att minska fartygens miljökonsekvenser. Minskningen av växthusgasutsläpp fortsätter även att pådriva förändringar inom energisektorn. Wärtsilä har en bra position i minskningen av utsläpp från sjötransporter och växthusgasutsläpp tack vare bolagets olika tekniker och specialiserade tjänster.

Under rapportperioden upptogs Wärtsiläs aktie i två nya hållbarhetsindex: ECPI Global Carbon Equity Index och OMX GES Sustainability Nordic index. Wärtsilä klassificerades också som ett PRIME-bolag av Oekom Research.

## AKTIER OCH AKTIEÄGARE

### AKTIERNA VID HELSINGFORS BÖRS

31.3.2010	Antal aktier	Antal röster	Aktieomsättning 1-3/2010	
WRT1V	98 620 565	98 620 565	32 765 731	
1.1 –31.3.2010	Högsta	Lägsta	Medelkurs 1)	Sista
Aktiekurs	38,26	28,19	33,79	37,50
1) Enligt handelsvolym vägd medelkurs				
		31.3.2010	31.3.2009	
Marknadsvärde, MEUR		3 698	1 567	
Utländska aktieägare		46,4%	43,9%	

### BESLUT AV ORDINARIE BOLAGSSTÄMMAN

Wärtsiläs ordinarie bolagsstämma 4.3.2010 fastställde bokslutet samt beviljade styrelseledamöterna och verkställande direktören ansvarsfrihet för räkenskapsåret 2009. Bolagsstämman beslöt att enligt styrelsens förslag utbetala 1,75 euro per aktie i dividend. Dividenden betalades 16.3.2010.

Bolagsstämman beslöt att ändra åttonde paragrafen i bolagsordningen så att kallelsen till bolagsstämma skall publiceras senast tre veckor före stämman, dock alltid senast nio (9) dagar före bolagsstämmans avstämningsdag. Ändringen beror på ändringen av aktiebolagslagen.

Stämman beslöt att den fjärde paragrafen i bolagsordningen ändras så att styrelsemedlemmarnas maximiantal höjs sålunda att styrelsen består av 5–10 medlemmar.

Bolagsstämman fastslog antalet styrelseledamöter till nio. Till styrelseledamöter valdes dipl.ing. MBA Maarit Aarni-Sirviö, verkställande direktör Kaj-Gustaf Bergh, ekon.mag. MBA Alexander Ehrnrooth, ekon.mag. Paul Ehrnrooth, koncernchef Ole Johansson, sjöfartsrådet Antti Lagerroos, verkställande direktör Bertel Langenskiöld, dipl.ekon. Mikael Lilius och verkställande direktör Matti Vuoria.

Till revisor valdes CGR-samfundet KPMG Oy Ab.

Bolagsstämman befullmäktigade styrelsen att besluta om penningdonationer om högst 1.500.000 euro till högskolor och universitet under år 2010. Den främsta mottagaren är Aalto-universitetet.

### Styrelsens konstituerande möte

Vid sitt konstituerande möte valde Wärtsilä Oyj Abp:s styrelse Antti Lagerroos till ordförande och Matti Vuoria till vice ordförande. Styrelsen beslöt att tillsätta en revisions-, en utnämnings- och en premieringskommitté. Styrelsen valde inom sig följande ledamöter till kommittéerna:

#### Revisionskommittén:

Ordförande Antti Lagerroos, Maarit Aarni-Sirviö, Alexander Ehrnrooth, Bertel Langenskiöld

#### Utnämningskommittén:

Ordförande Antti Lagerroos, Kaj-Gustaf Bergh, Paul Ehrnrooth, Matti Vuoria

#### Premieringskommittén:

Ordförande Antti Lagerroos, Bertel Langenskiöld, Mikael Lilius, Matti Vuoria

## RISKER OCH OSÄKERHETSFAKTORER I AFFÄRSVERKSAMHETEN

På grund av osäkerheten inom shippingbranschen består affärsområdet Ship Powers huvudsakliga risker fortfarande av skeppsvarvens uppskjutna leveranstidtabeller, och det är sannolikt att en del beställningar uppskjuts eller avbeställs. Därför uppskattar Wärtsilä avbeställningsrisken till ca 400 miljoner euro (500 miljoner euro i slutet av föregående kvartal).

Inom affärsområdet Power märks finanskrisens inverkan mest i timingen av större projekt.

Inom affärsområdet Services är den största risken fortfarande osäkerheten på sjöfartsmarknaden och en potentiell fortsatt nedgång inom shippingindustrin, vilket kan resultera i omfattande fartygsuppläggningar.

Det nuvarande marknadsläget har inverkat på hela leveranskedjan under 2009, och Wärtsilä följer kontinuerligt med leverantörsbasen. Inga betydande förändringar i risknivån har inträffat under året.

Årsredovisningen för år 2009 innehåller en omfattande beskrivning av Wärtsiläs risker och riskstyrning.

## MARKNADSUTSIKTER

Även om det ännu inte syntes i orderaktiviteten ökade aktiviteten inom skeppsbyggnadsindustrin under första kvartalet 2010. Aktiviteten ökade särskilt inom specialtonnage och offshore och denna utveckling väntas fortsätta under året. Trots flera order på bulklasterfartyg och några tankfartyg under den senaste tiden väntas marknaden för handelsfartyg att utvecklas långsamt ända till slutet av 2011. De senaste beställningarna kan snarare betraktas som enskilda order till följd av fördelaktiga priser än som en marknadstrend.

Även om marknaden har stigit från bottenivån kommer den nuvarande överkapaciteten och de rådande förhållandena att hålla ordervolymer på en låg nivå och leda till intensivare konkurrens och pristryck bland leverantörer inom skeppsbyggnad. Wärtsilä Ship Power bedömer att orderingången år 2010 kommer att vara något bättre än år 2009.

Under 2010 väntas kraftgenereringsmarknaden återhämta sig gradvis till följd av det förbättrade läget inom finanssektorn. Återhämtningen väntas ske i olika takt i olika regioner och länder, och tillväxtmarknaderna väntas återhämta sig först. Segmenten för flexibel basbelastning samt stabilisering av elnät och toppbelastning väntas återhämta sig först. Wärtsilä Power Plants bedömer att orderingången förbättras år 2010.

Det osäkra läget fortsätter år 2010 vad gäller större serviceprojekt, eftersom flera kunder fortfarande anpassar sin verksamhet till den ekonomiska krisen. Utvecklingen inom Services förväntas fortsätta stadig. Även om storleken på den aktiva flottan förblir stabil kan skrotningen av äldre fartyg och ersättandet av dem med nya med garanti och lägre underhållsbehov inverka på Services. Kraftverken drivs fortfarande på höga operativa nivåer. Iakttagande av miljölagstiftningen och ekonomiska aspekter har varit de främsta drivkrafterna inom området och kommer att vara det även inom den överskådliga framtiden. Wärtsilä utvecklar fortlöpande sitt sortiment inom dessa områden. Kunderna blir allt mer intresserade av fjärrförvaltning och optimering av tillgångarna, eftersom detta gör det möjligt att reducera både kostnaderna och det ekologiska fotavtrycket. Wärtsilä tror också på ett ökat intresse för underhållspartnerskap, som reducerar de fasta kostnaderna för våra marin-, offshore- och kraftverkskunder.

## WÄRTSILÄS UTSIKTER FÖR 2010 OFÖRÄNDRADE

På grund av den svaga skeppsbyggnadssektorn förväntar vi oss att omsättningen kommer att minska med 10-20 procent under 2010. Tack vare den stabila serviceverksamheten, den goda efterfrågan på kraftverk och den ändamålsenliga anpassningen av kapaciteten förväntas lönsamheten (EBIT-% före engångsposter) vara ca 9-10%, vilket ligger vid övre gränsen av vår långsiktiga lönsamhetsmålsättning.



## WÄRTSILÄ DELÅRSRAPPORT JANUARI-MARS 2010

Denna delårsrapport har uppgjorts i enlighet med standarden IAS 34 (Interim Financial Reporting). Principerna för upprättandet är förenliga med bokslutet för 2009. Alla siffror har avrundats och således kan summan av enskilda siffror avvika från den presenterade summan.

### Användning av bedömningar

Upprättandet av bokslut enligt IFRS förutsätter användning av ledningens bedömningar och antaganden som påverkar beloppet av tillgångar och skulder i balansräkningen, rapporteringen av villkorliga tillgångar samt intäkts- och kostnadsbeloppen. Även om bedömningarna baserar sig på den bästa möjliga kunskap som ledningen har vid ifrågavarande tidpunkt kan det slutliga utfallet avvika från de i bokslutet beräknade värdena.

Av de ändrade IFRS standarder och tillämpningar, som trädde i kraft 1.1.2010, påverkas koncernens rapportering av följande:

- IFRS 3 Företagsförvärv, reviderad
- Tillägg till IAS 27 Koncernredovisning och separata finansiella rapporter
- Tillägg till IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering: Poster godkända för säkringsredovisning
- IFRIC 18 Överföring av tillgångar från kunder
- Tillägg till IFRIC 9 Omvärdering av inbäddade derivat och IAS 39 Finansiella instrument: Redovisning och värdering – Inbäddade derivat

De ändrade och förnyade standarderna och tolkningarna har ingen väsentlig inverkan på delårsrapporten.

Denna delårsrapport är oreviderad.

**RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG**

<b>MEUR</b>	<b>1-3/2010</b>	<b>1-3/2009</b>	<b>2009</b>
Omsättning	922	1 241	5 260
Övriga intäkter	7	5	50
Kostnader	-851	-1 087	-4 559
Avskrivningar och nedskrivningar	-30	-30	-165
Resultatandel i intresse- och samföretag	2	1	6
Rörelseresultat	49	130	592
Finansiella intäkter och kostnader		-7	-34
Resultat före skatter	49	123	558
Inkomstskatter	-14	-34	-161
<b>Räkenskapsperiodens resultat</b>	<b>35</b>	<b>89</b>	<b>396</b>
Fördelning:			
Moderbolagets aktieägare	32	87	389
Minoriteten	2	1	8
<b>Totalt</b>	<b>35</b>	<b>89</b>	<b>396</b>

Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare:

Resultat per aktie, euro (före och efter utspädning)	0,33	0,89	3,94
--	------	------	------

**RAPPORT ÖVER TOTALRESULTAT**

<b>Räkenskapsperiodens resultat</b>	<b>35</b>	<b>89</b>	<b>396</b>
<b>Periodens övriga totalresultat efter skatter</b>			
Omräkningsdifferens	13	8	18
Finansiella tillgångar som kan säljas	10	-9	34
Kassaflödessäkring	-9		20
Andel av övrigt totalresultat i intresse- och samföretag			1
<b>Periodens övriga totalresultat</b>	<b>13</b>	<b>-1</b>	<b>73</b>
<b>Räkenskapsperiodens totalresultat</b>	<b>48</b>	<b>87</b>	<b>469</b>
Fördelning av totalresultat:			
Moderbolagets aktieägare	45	86	460
Minoriteten	3	2	9
	48	87	469

**BALANSRÄKNING I SAMMANDRAG**

<b>MEUR</b>	<b>31.3.2010</b>	<b>31.3.2009</b>	<b>31.12.2009</b>
<b>Anläggningstillgångar, långfristiga</b>			
Immateriella tillgångar	782	796	779
Materiella anläggningstillgångar	456	452	457
Innehav i intresse- och samföretag	61	52	56
Tillgångar som kan säljas	166	96	151
Uppskjuten skattefordran	97	77	88
Övriga fordringar	30	26	15
	1 593	1 500	1 548
<b>Omsättningstillgångar</b>			
Varor i lager	1 633	1 784	1 577
Övriga fordringar	1 169	1 349	1 287
Likvida medel	252	149	244
	3 054	3 282	3 108
<b>Tillgångar totalt</b>	<b>4 647</b>	<b>4 782</b>	<b>4 655</b>
<b>Eget kapital</b>			
Aktiekapital	336	336	336
Övrigt eget kapital	1 033	785	1 160
Eget kapital som tillhör moderbolagets aktieägare	1 369	1 121	1 496
Minoritetsintressen	19	17	16
<b>Eget kapital totalt</b>	<b>1 388</b>	<b>1 138</b>	<b>1 512</b>
<b>Långfristiga skulder</b>			
Räntebärande lån	611	607	591
Uppskjuten skatteskuld	95	80	93
Övriga skulder	192	341	258
	898	1 029	941
<b>Kortfristiga skulder</b>			
Räntebärande lån	71	167	73
Övriga skulder	2 290	2 448	2 129
	2 361	2 615	2 202
<b>Främmande kapital totalt</b>	<b>3 259</b>	<b>3 644</b>	<b>3 143</b>
<b>Eget kapital och skulder totalt</b>	<b>4 647</b>	<b>4 782</b>	<b>4 655</b>

## KASSAFLÖDESANALYS I SAMMANDRAG

MEUR	1-3/2010	1-3/2009	2009
<b>Rörelseverksamhetens kassaflöde:</b>			
Resultat före skatter	49	123	558
Avskrivningar och nedskrivningar	30	30	165
Finansiella intäkter och kostnader		7	34
Realisationsvinster och -förluster på anläggningstillgångar och övriga korrektivposter	3	-1	-7
Resultatandel i intresse- och samföretag	-2	-1	-6
Förändring av rörelsekapital	166	-90	-179
Rörelseverksamhetens kassaflöde före finansiella poster och skatter	246	69	564
Finansiella intäkter och kostnader samt inkomstskatter	-65	-46	-215
<b>Rörelseverksamhetens kassaflöde</b>	<b>181</b>	<b>23</b>	<b>349</b>
<b>Investeringarnas kassaflöde:</b>			
Investeringar i aktier och företagsförvärv	-1	-2	-16
Nettoinvesteringar i materiella och immateriella tillgångar	-13	-22	-133
Försäljning av övriga placeringar		-23	-21
Kassaflöde från övriga investeringar	4	1	7
<b>Investeringarnas kassaflöde</b>	<b>-11</b>	<b>-46</b>	<b>-163</b>
<b>Finansieringens kassaflöde:</b>			
Upptagna långfristiga lån	25	162	263
Amortering av långfristiga lån och övriga förändringar	-12	2	-106
Förändring i kortfristiga lån och övriga förändringar	-9	-43	-141
Betalda dividender	-173	-149	-156
<b>Finansieringens kassaflöde</b>	<b>-168</b>	<b>-27</b>	<b>-140</b>
<b>Förändring av likvida medel, ökning (+) / minskning (-)</b>	<b>2</b>	<b>-50</b>	<b>47</b>
Likvida medel vid räkenskapsperiodens början	244	197	197
Kursdifferenser	6	2	
Likvida medel vid räkenskapsperiodens slut	252	149	244

## SAMMANSTÄLLNING ÖVER FÖRÄNDRINGAR I EGET KAPITAL

MEUR	Till moderbolagets aktieägare					Mino- ritets- intressen	Eget kapital totalt
	Aktie- kapital	Över- kurs- fond	Omräk- nings- differens	Fond för verkligt värde	Balan- serad vinst		
<b>Eget kapital 1.1.2010</b>	336	61	-6	99	1 006	16	1 512
Dividender					-173		-173
Räkenskapsperiodens totalresultat			12	1	33	3	48
<b>Eget kapital 31.3.2010</b>	336	61	6	100	866	19	1 388
<b>Eget kapital 1.1.2009</b>	336	61	-27	50	764	15	1 199
Dividender					-148	-1	-149
Räkenskapsperiodens totalresultat			10	-13	87	3	87
<b>Eget kapital 31.3.2009</b>	336	61	-17	37	703	17	1 138

## OMSÄTTNINGENS GEOGRAFISKA FÖRDELNING

MEUR	Europa	Asien	Amerika	Övriga	Koncernen
Omsättning 1-3/2010	279	342	199	101	922
Omsättning 1-3/2009	347	491	290	113	1 241

## IMMATERIELLA OCH MATERIELLA ANLÄGGNINGSTILLGÅNGAR

MEUR	1-3/2010	1-3/2009	2009
<b>Immateriella tillgångar</b>			
Bokvärde 1.1.	779	793	793
Kursdifferenser	10	13	26
Företagsförvärv		2	12
Ökning	5	2	24
Avskrivningar och nedskrivningar	-11	-14	-62
Minskning och omklassificeringar			-14
<b>Bokvärde i slutet av perioden</b>	782	796	779
<b>Materiella anläggningstillgångar</b>			
Bokvärde 1.1.	457	446	446
Kursdifferenser	7	3	3
Företagsförvärv			1
Ökning	10	20	112
Avskrivningar och nedskrivningar	-18	-16	-103
Minskning och omklassificeringar	-1	-1	-2
<b>Bokvärde i slutet av perioden</b>	456	452	457

**BRUTTOINVESTERINGAR**

MEUR	1-3/2010	1-3/2009	2009
Aktier och företagsköp	1	2	16
Immateriella och materiella anläggningstillgångar	14	22	136
<b>Koncernen</b>	<b>15</b>	<b>24</b>	<b>152</b>

Wärtsilä centraliserar reservdelslagret och logistiken genom att investera i en ny distributionscentral i Nederländerna. Investeringarna i den nya distributionscentralen uppgick till 1 milj. euro och förbindelserna var 30 milj. euro i slutet av rapportperioden.

**RÄNTEBÄRANDE FRÄMMANDE KAPITAL**

MEUR	31.3.2010	31.3.2009	31.12.2009
Långfristiga skulder	611	607	591
Kortfristiga skulder	71	167	73
Lånefordringar	-20	-12	-6
Kassa och bank	-252	-149	-244
<b>Netto</b>	<b>410</b>	<b>613</b>	<b>414</b>

**NYCKELTAL**

	1-3/2010	1-3/2009	2009
Resultat per aktie, euro (före och efter utspädning)	0,33	0,89	3,94
Eget kapital/aktie, euro	13,88	11,36	15,17
Soliditet, %	36,4	32,1	40,0
Nettoskuldsättningsgrad	0,31	0,55	0,28

**ANTAL ANSTÄLLDA**

	1-3/2010	1-3/2009	2009
I medeltal	18 481	18 821	18 830
I slutet av perioden	18 410	18 844	18 541

**ANSVARSFÖRBINDELSER**

MEUR	31.3.2010	31.3.2009	31.12.2009
Fastighetsinteckningar	56	56	56
Företagsinteckningar	12	10	10
<b>Totalt</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>66</b>

Borgens- och ansvarsförbindelser

för egen del	723	688	678
för intressebolag	8		8
Nominellt belopp av hyror enligt leasingavtal	81	70	77
<b>Totalt</b>	<b>812</b>	<b>757</b>	<b>763</b>

**DERIVATINSTRUMENTENS NOMINELLA VÄRDEN**

MEUR	Totalt	varav stängda
Ränteswappar	70	
Valutaterminer	1 407	410
Valutaoptioner, köpta	63	7
Valutaoptioner, utfärdade	7	7

**RESULTATRÄKNING I SAMMANDRAG, PER KVARTAL**

MEUR	1-3/2010	10-12/2009	7-9/2009	4-6/2009	1-3/2009
Omsättning	922	1 519	1 167	1 333	1 241
Övriga intäkter	7	11	20	13	5
Kostnader	-851	-1 280	-1 026	-1 167	-1 087
Avskrivningar och nedskrivningar	-30	-73	-31	-30	-30
Resultatandel i intresse- och samföretag	2	1	3	1	1
Rörelseresultat	49	179	133	149	130
Finansiella intäkter och kostnader					
Resultat före skatter	49	170	125	141	123
Inkomstskatter	-14	-51	-38	-39	-34
Räkenskapsperiodens resultat	35	119	87	102	89
Fördelning:					
Moderbolagets aktieägare	32	115	86	100	87
Minoriteten	2	4	1	2	1
Totalt	35	119	87	102	89
Resultat per aktie hänförligt till moderbolagets aktieägare:					
Resultat per aktie, euro	0,33	1,17	0,87	1,01	0,89

**FORMLER FÖR NYCKELTAL****Resultat per aktie (EPS)**

$$\frac{\text{periodens resultat hänförligt till moderbolagets aktieägare}}{\text{justerat antal aktier i medeltal under perioden}}$$

**Eget kapital/aktie**

$$\frac{\text{eget kapital som tillhör moderbolagets aktieägare}}{\text{justerat antal aktier i slutet av perioden}}$$

**Soliditet**

$$\frac{\text{eget kapital}}{\text{balansomslutning - erhållna förskott}} \times 100$$

**Nettoskudsättningsgrad**

$$\frac{\text{räntebärande främmande kapital - kassa och bank}}{\text{eget kapital}}$$

22.4.2010  
Wärtsilä Oyj Abp  
Styrelsen