

# WÄRTSILÄ OYJ ABP

2009 TULOSPPRESENTAATIO

OLE JOHANSSON, KONSERNIJOHTAJA

28.1.2010

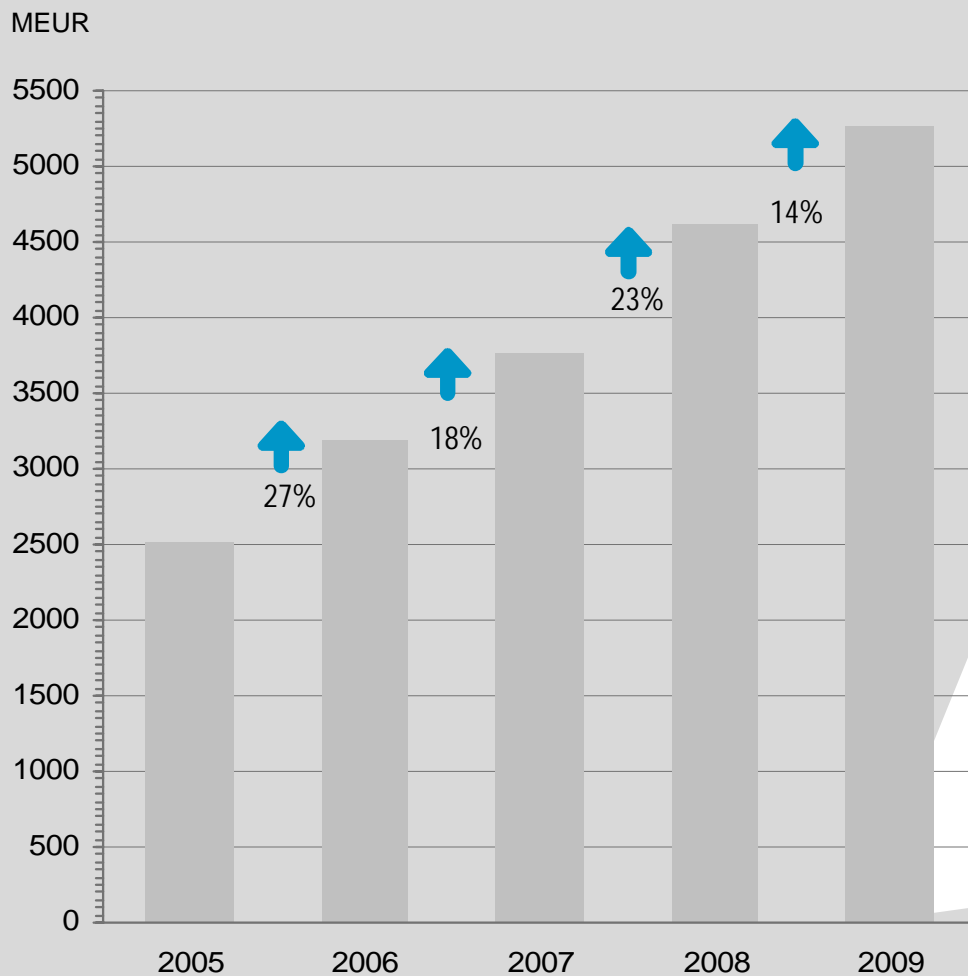
# 2009 – ennätyskorkea liikevaihto ja -tulos, vahva rahavirta



- Liikevaihto +14%, 5.260 milj. euroa
- Liiketulos (ennen kertaluonteisia eriä) ennätyskorkea, 638 milj. euroa, 12,1% liikevaihdosta
- Tilauskertymä 3.291 milj. euroa (-41%). Toimenpiteet kapasiteetin vähentämiseksi aloitettu
- Tulos/osake 4,30\* euroa (3,88)
- Osinkoehdotus 1,75 euroa/osake (1,50)

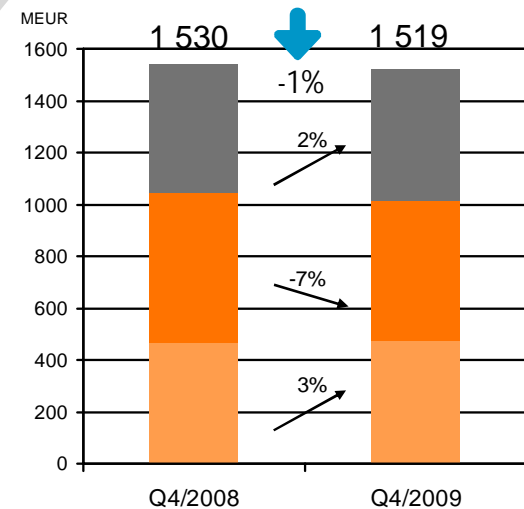
\* Tulos/osake ilman kertaluonteisia eriä (tulos/osake sis. kertaluonteiset erät 3,94 euroa)

# Vahva liikevaihdon kasvu

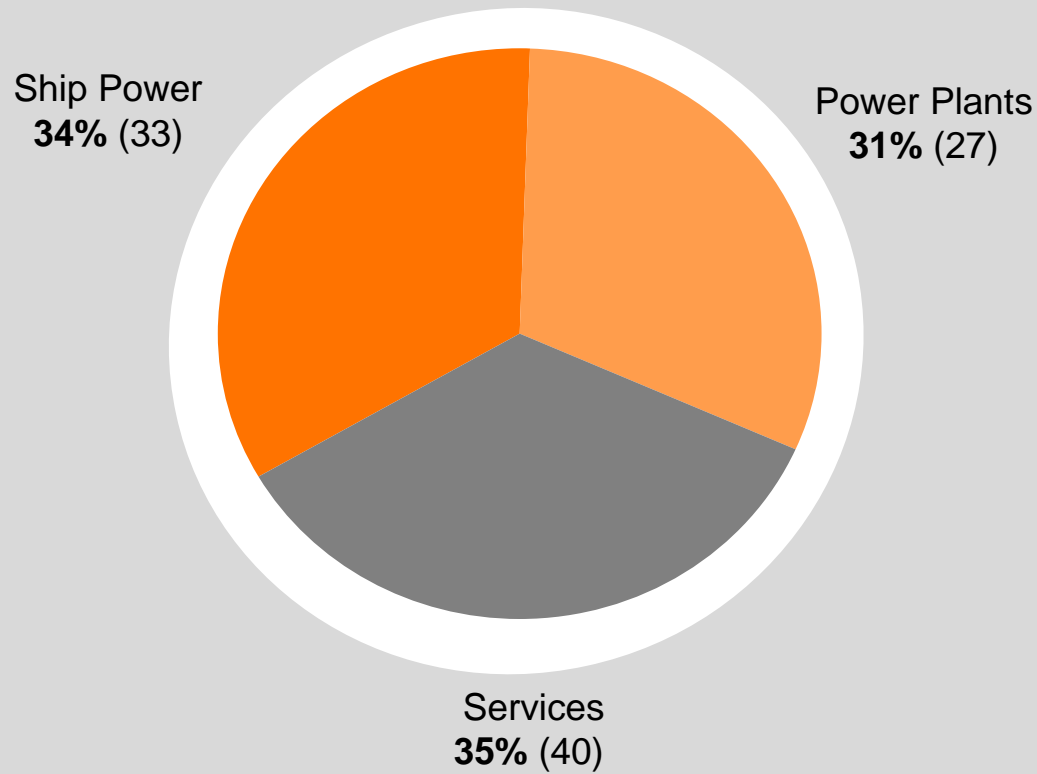


● Liikevaihto ● Power Plants ● Ship Power ● Services

Neljännen kvartaalin kehitys

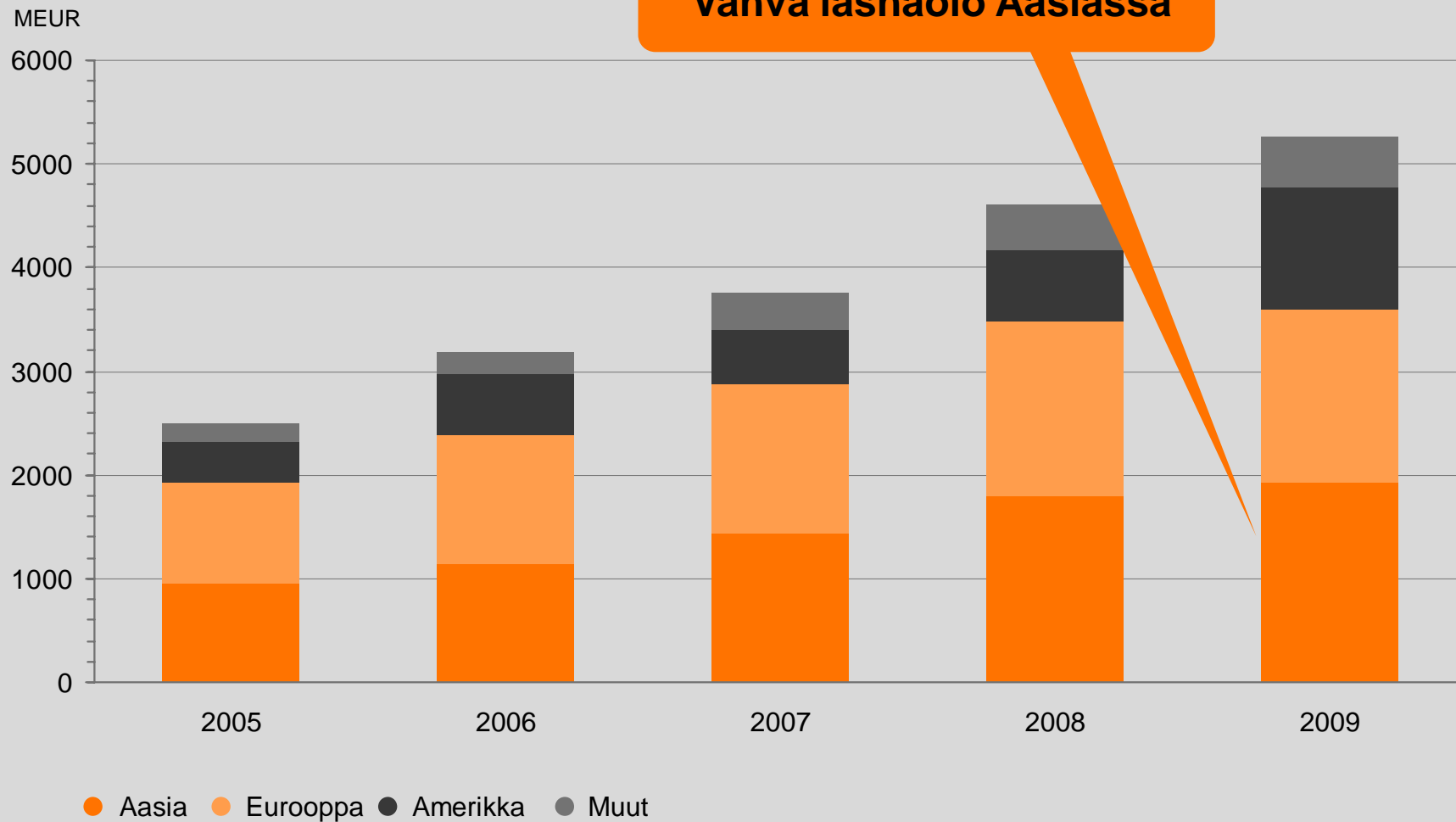


# Liikevaihto liiketoiminnoittain 2009

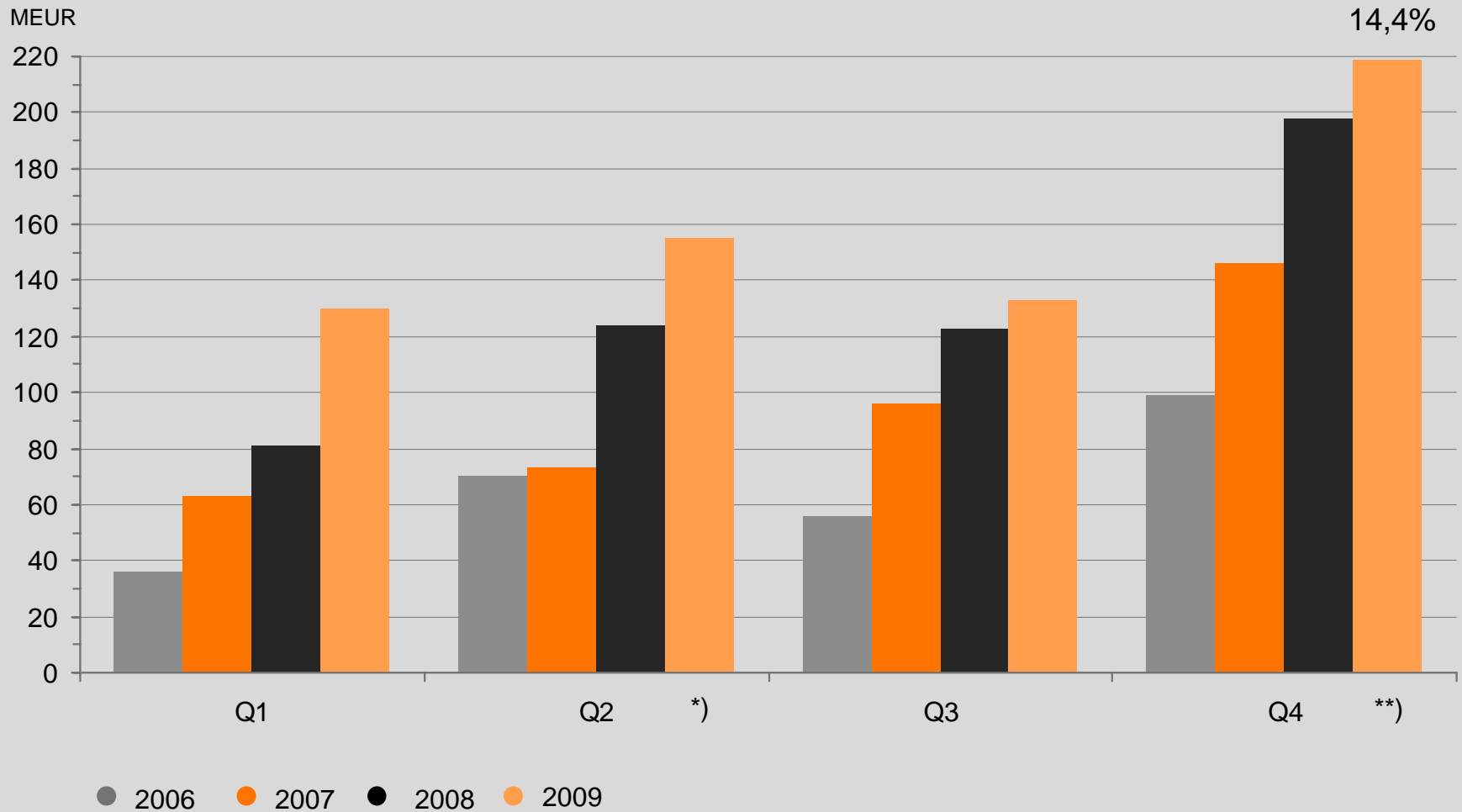


# Liikevaihto markkina-alueittain

Vahva läsnäolo Aasiassa



# Liikevoitto ennätystasolla

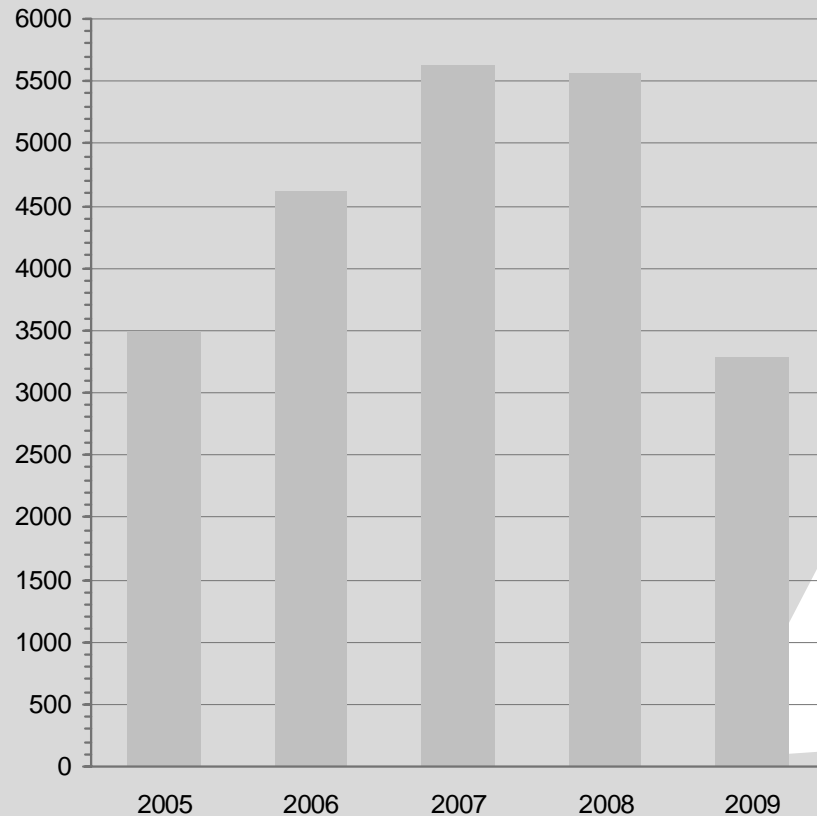


\*) Liiketulos ennen 6 milj. euron kertaluonteisia sopeuttamiseriä

\*\*\*) Liiketulos ennen 40 milj. euron kertaluonteisia eriä

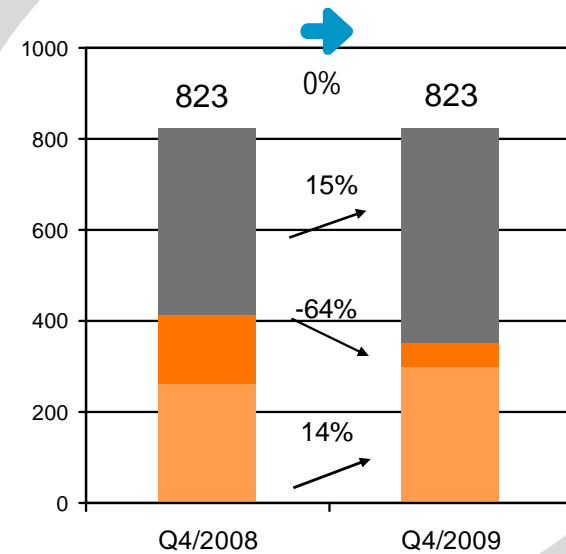
# Tilaukset

MEUR

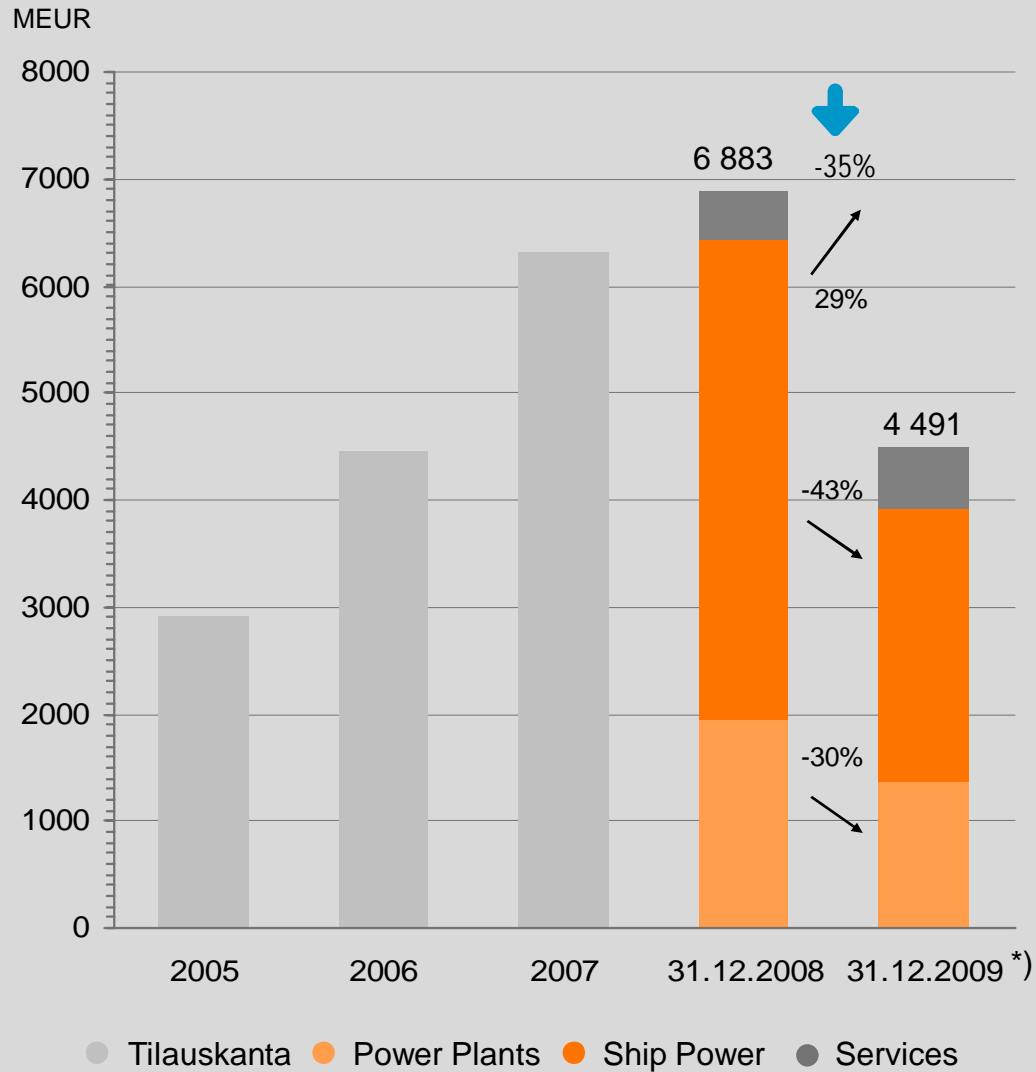


● Tilaukset ● Power Plants ● Ship Power ● Services

Neljännen kvartaalin kehitys



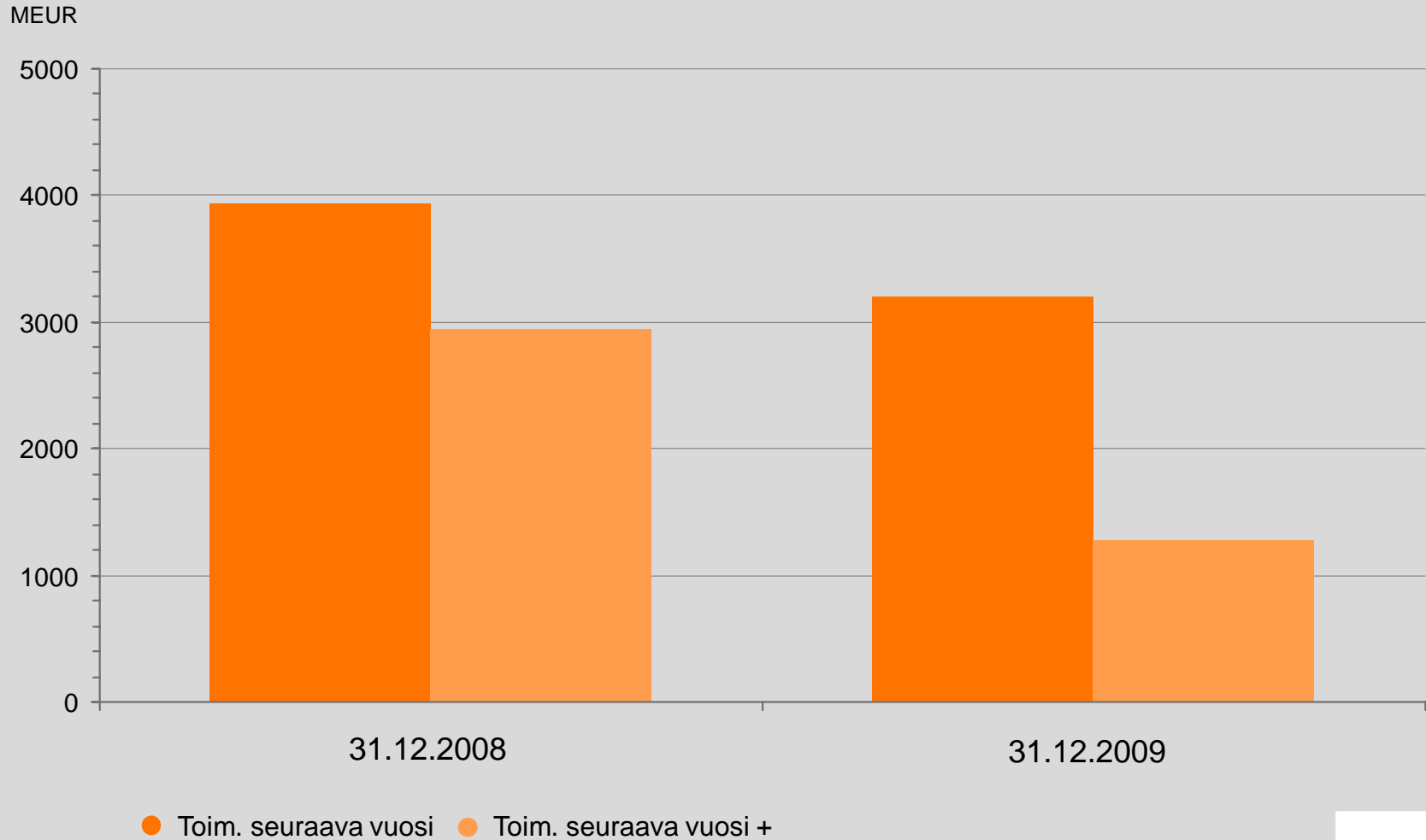
# Tilaukanta



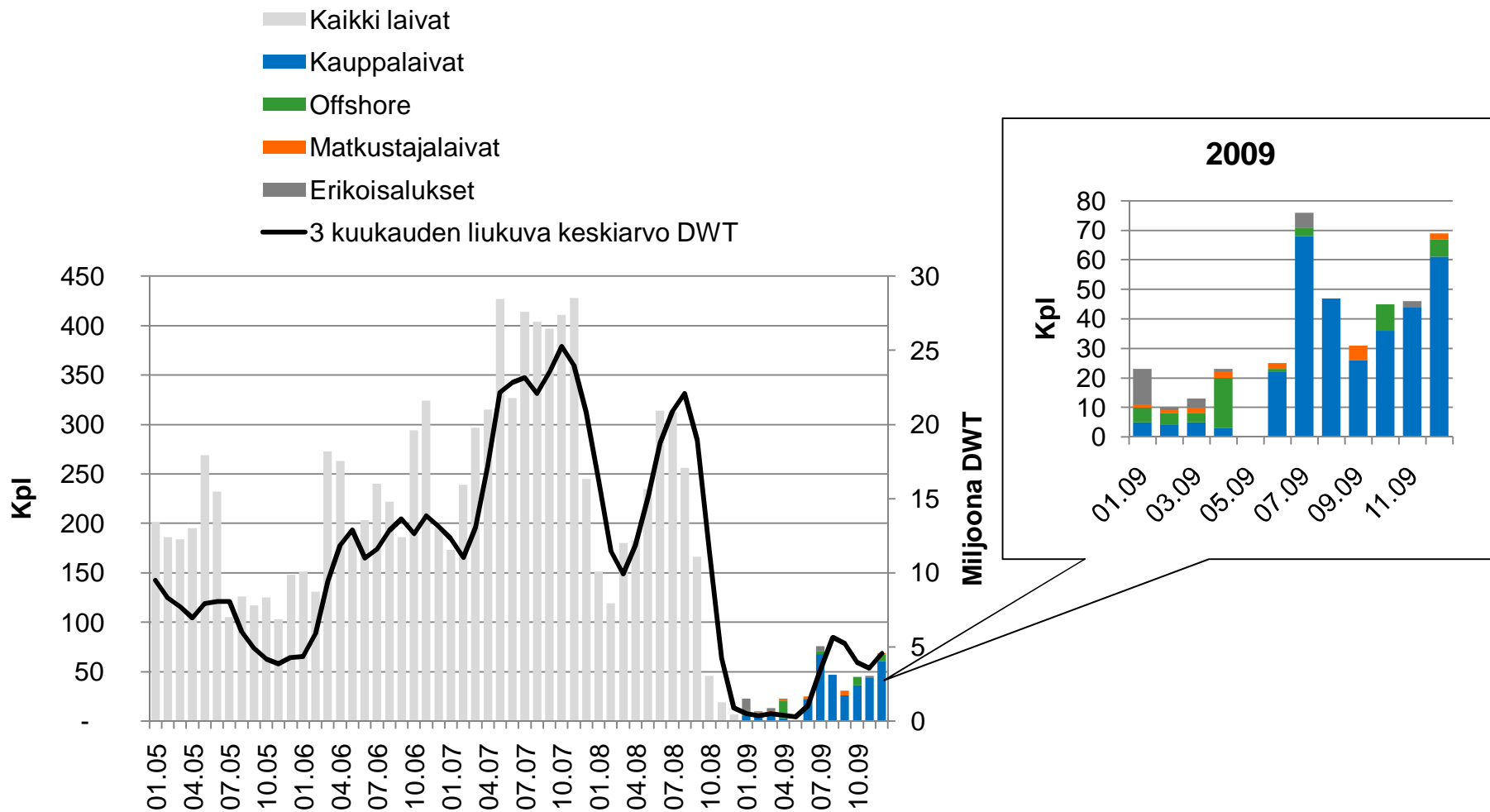
\*) Tilausten peruutuksia 410 milj. euron arvosta on vähennetty tilaukannasta katsauskauden aikana. Wärtsilä arvioi peruutusriskiksi noin 500 milj. euroa.



# Tilaukannan jakauma



# Ship Power -markkinat – laivatilaukset yhä matalalla tasolla



Lähde: Clarkson Research Services

# Ship Power – lyhyen aikavälin näkymät laivasegmenteittäin



## **Kauppalaivat:**

- Monitoimi-alukset
- Kaasutankkerit
- Tankkerit ja tuotetankkerit

## **Offshore:**

- Poraus- ja tuotantoverso- ja -sovellukset – porauslautat ja -alukset ja FPSO-alukset
- Ankkurinkäsittely-alukset

## **Matkustajalaivat:**

- Useita risteilyalus-, matkustajarahtialus- ja matkustajalautta-projekteja

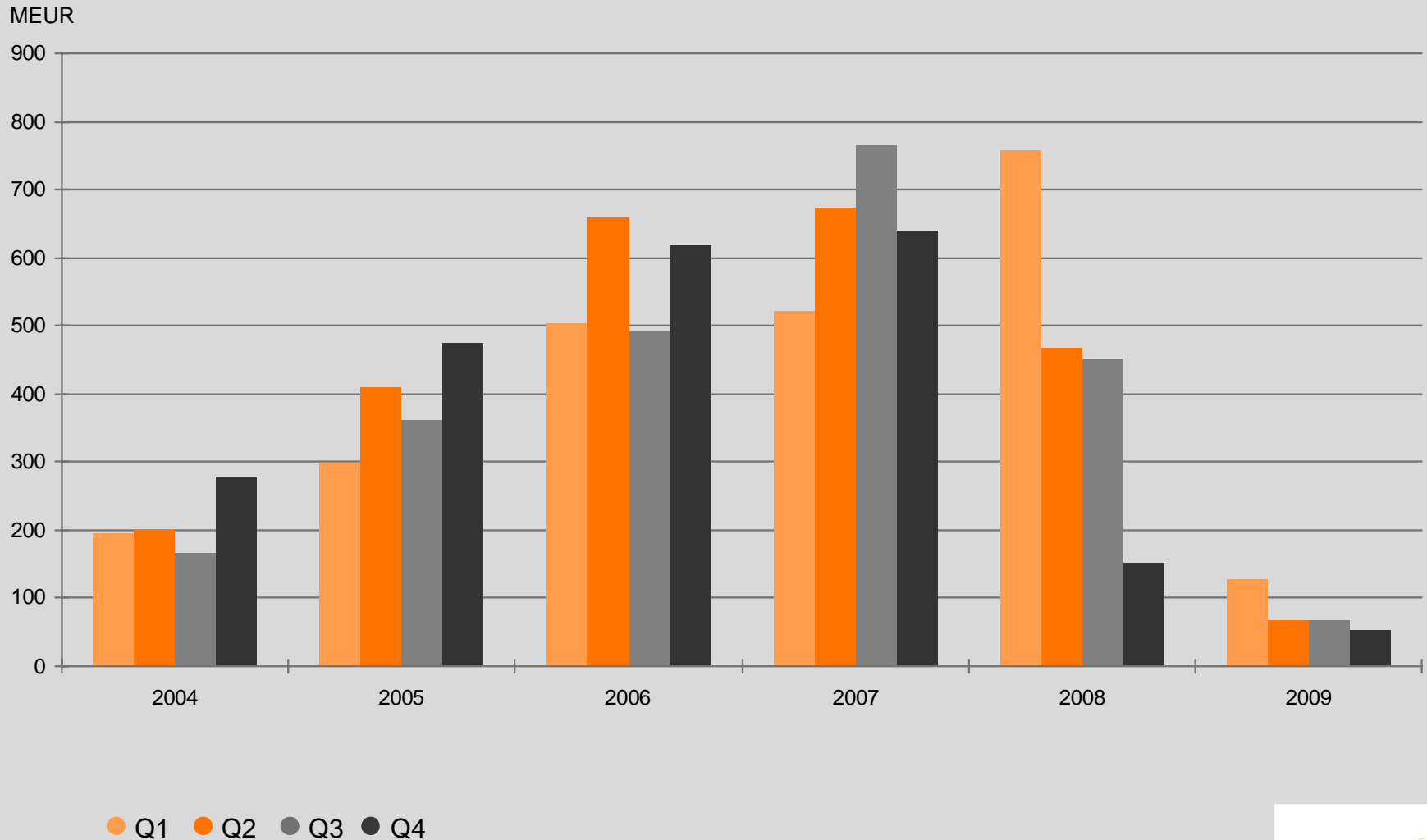
## **Merivoimat:**

- Pieniä tilauksia tasaisena virtana

## **Erikoisalukset:**

- Jäänmurtajat
- Tutkimusalukset

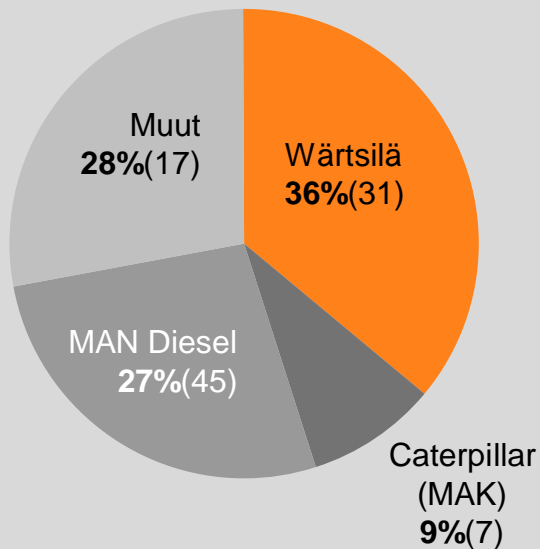
# Ship Power – tilauskertymä neljänneksittäin



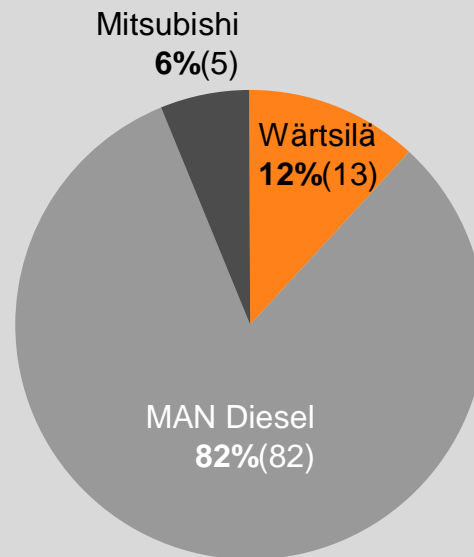
# Ship Power -markkinat

## Wärtsilän merimoottoreiden markkina-asema 2009

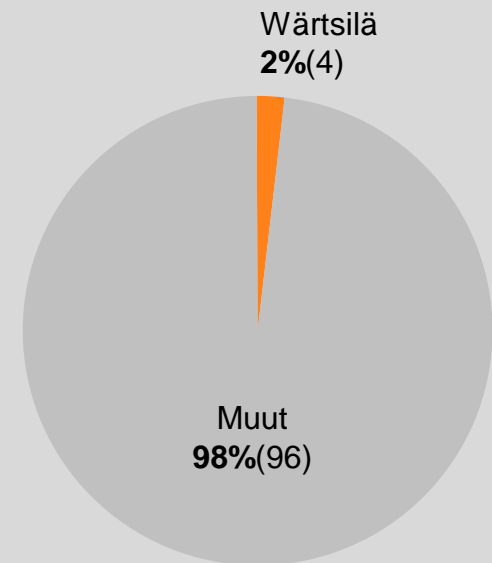
### Keskinopeat päämoottorit



### Hidaskäyntiset päämoottorit



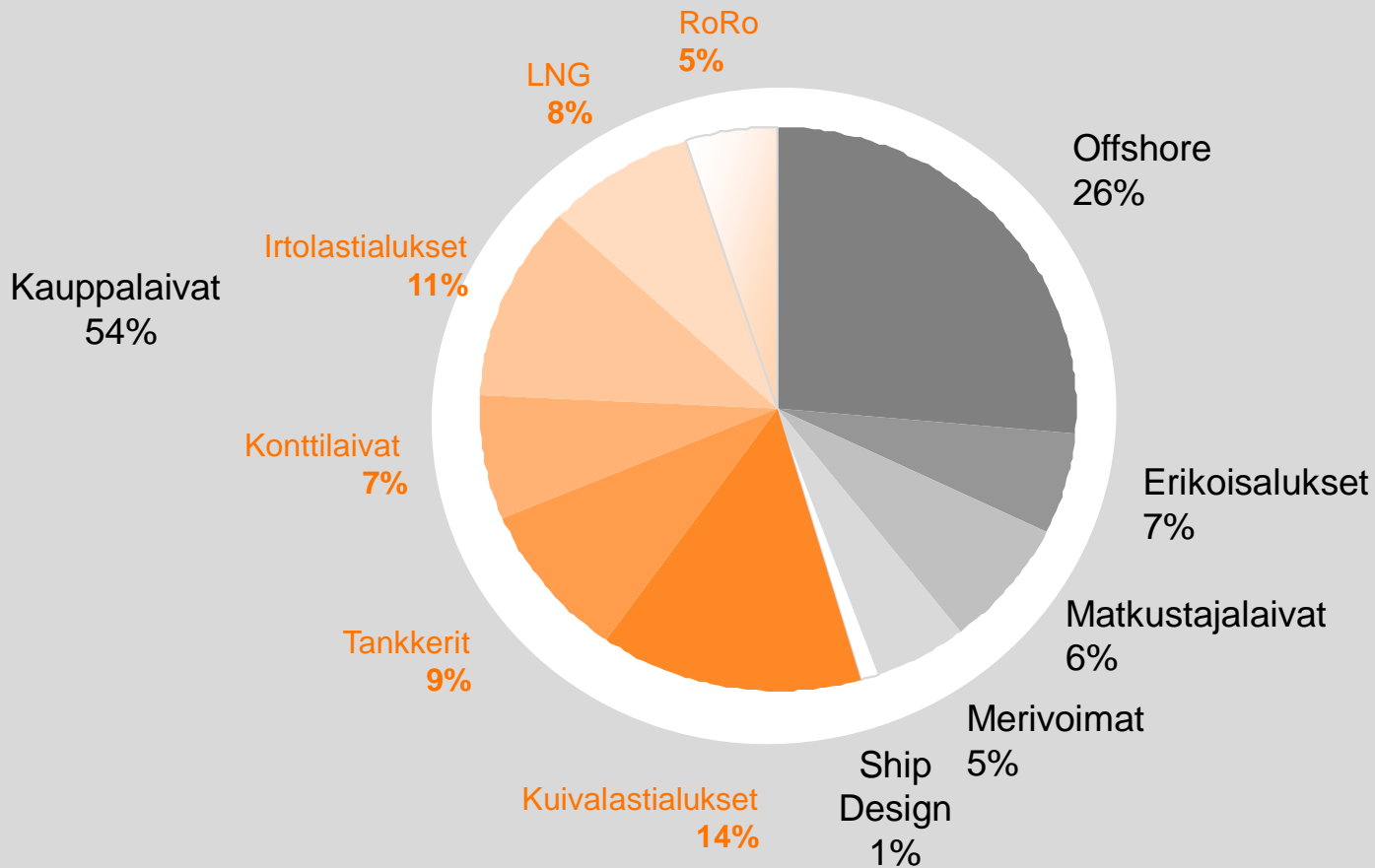
### Apumoottorit



Wärtsilän oma laskelma perustuu Marine Market Databaseen. Markkinaosuudet perustuvat asennettuun tehoon, suluissa edellisen neljänneksen lopun luvut.

# Ship Power – tilauskanta 31.12.2009

## Kaikki alussegmentit edustettuina

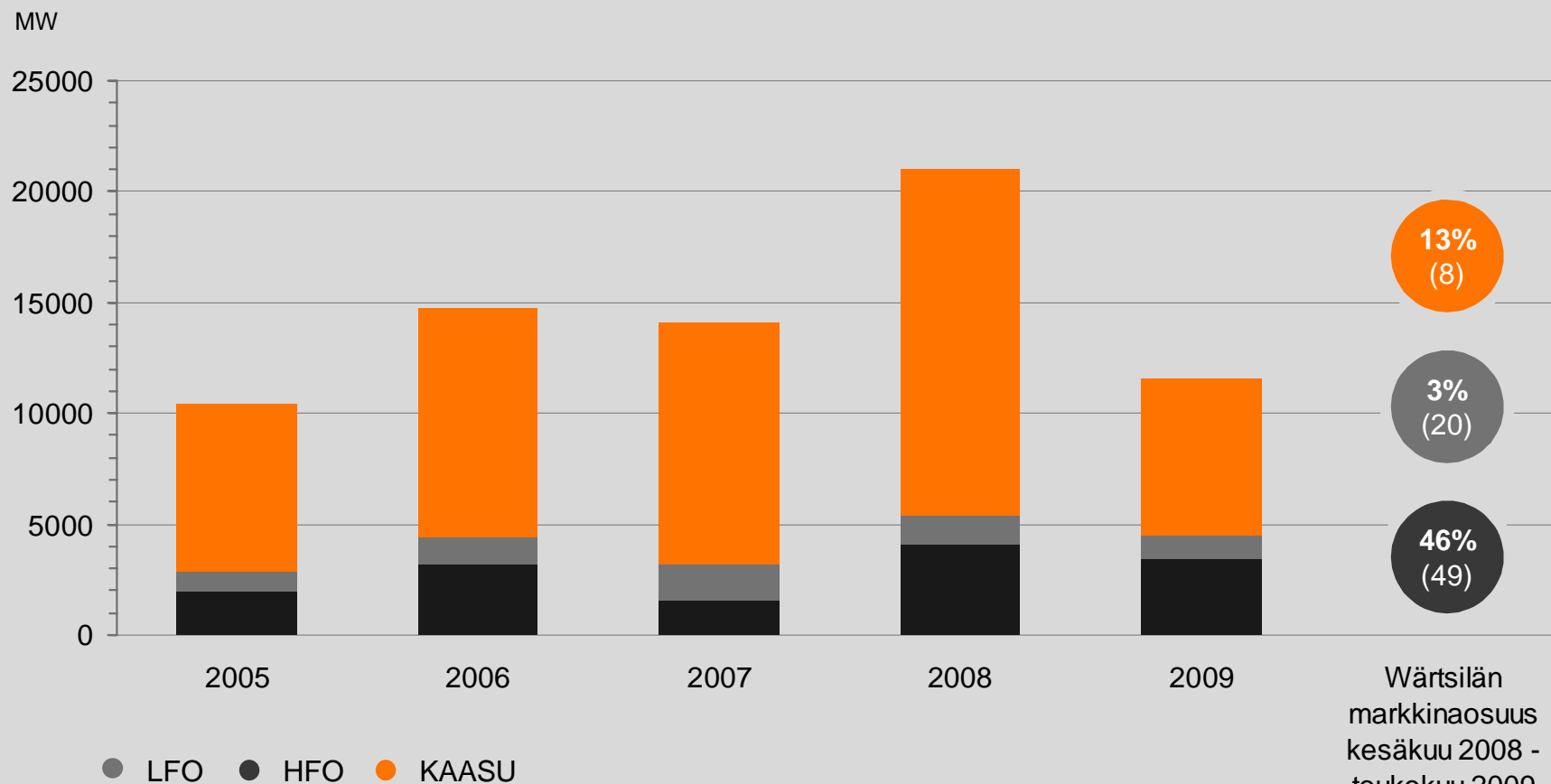


Yhteensä 2.553 milj. euroa (4.486)

# Power Plants -markkinat

## Markkinoiden kehitys ja markkinaosuudet

### Kohdemarkkinat polttoaineittain 2005 - 2009

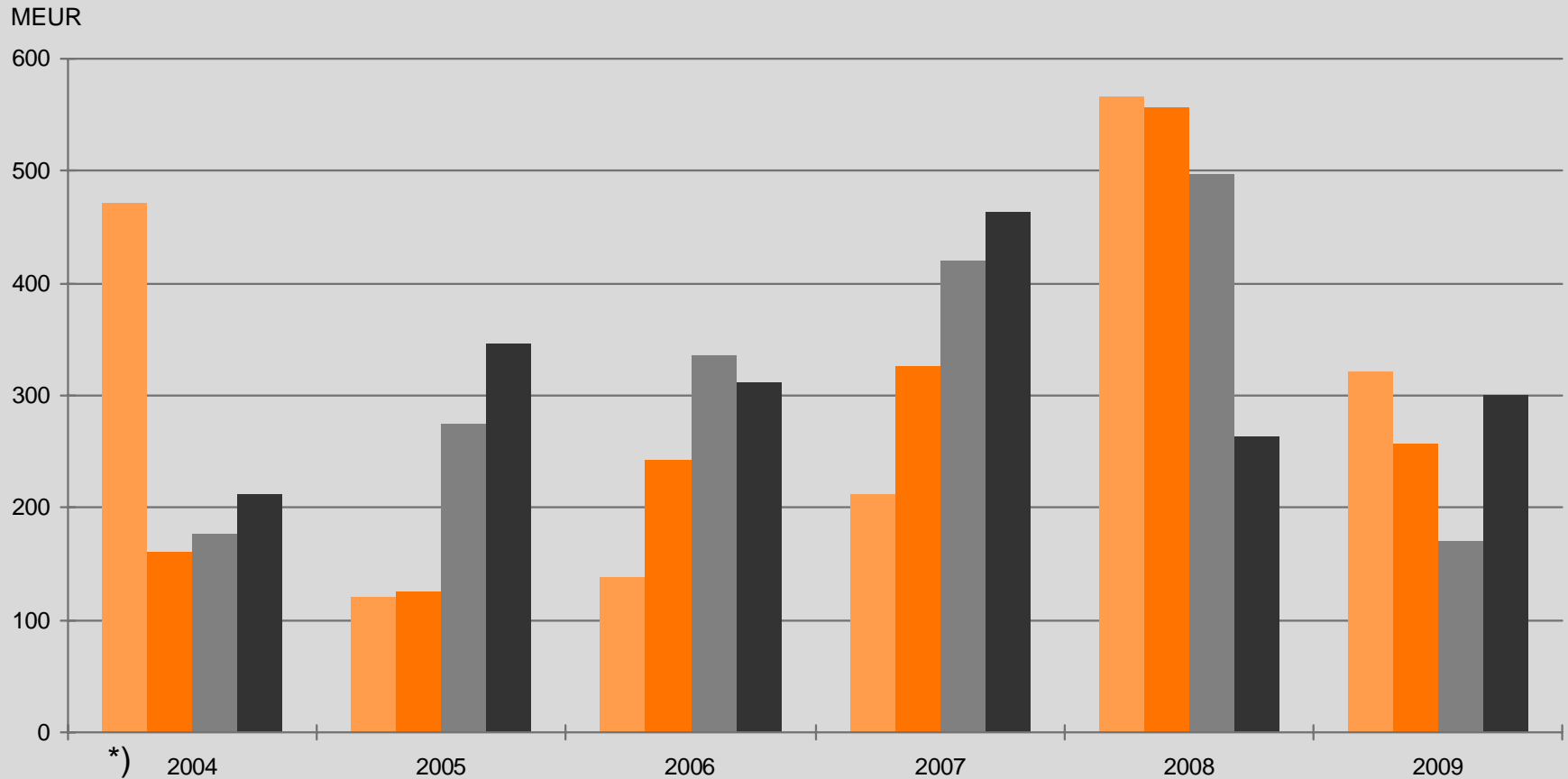


HUOM I: Wärtsilän kaasuvoimaloiden kohdemarkkinat ovat muuttuneet katsauskauden 2005 jälkeen, kun Wärtsilä lopetti nopeakäyntisten moottoreiden valmistuksen ja myynnin (tehoalue < 3,5 MW)

HUOM II: LFO-lukuihin vuoden 2006 jälkeen sisältyvät nestemäiset biopolttoaineet

Lähde: Diesel & Gas Turbine Worldwide, kesäkuu 2008-toukokuu 2009

# Power Plants -tilauskertymä neljänneksittäin

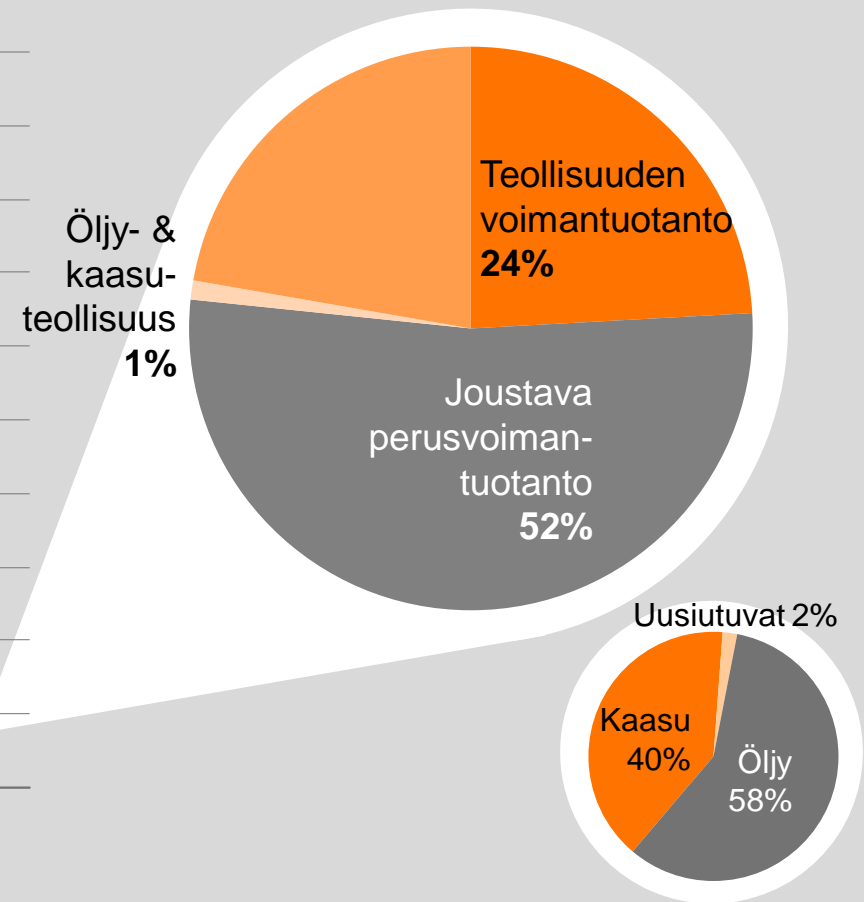
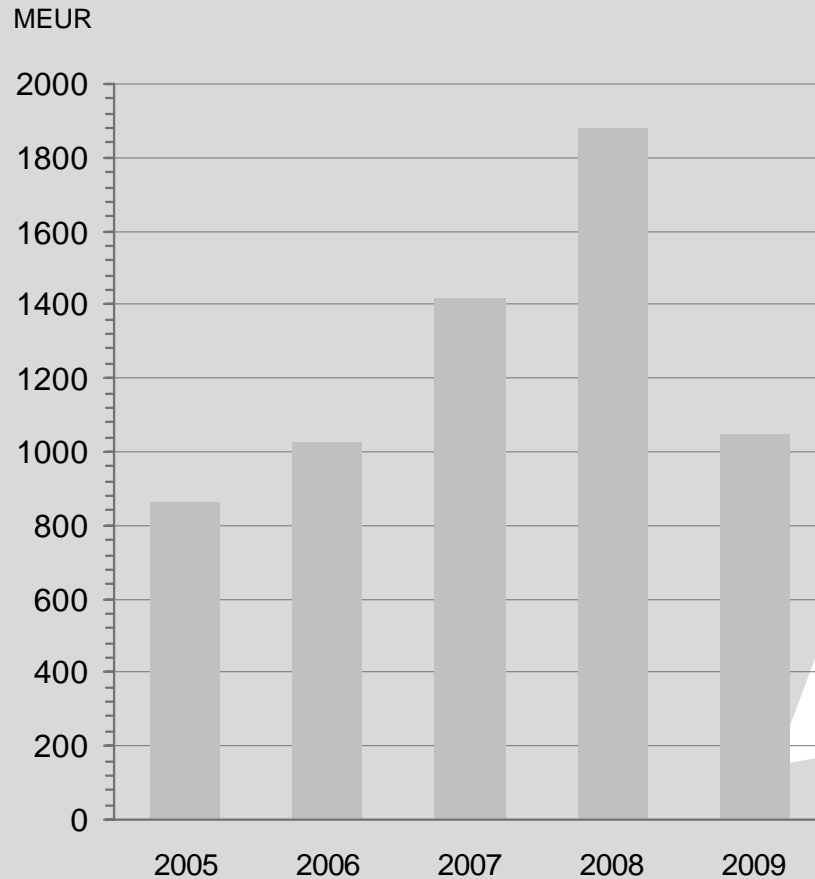


● Q1 ● Q2 ● Q3 ● Q4

\*) 2004 Irakin tilaukset



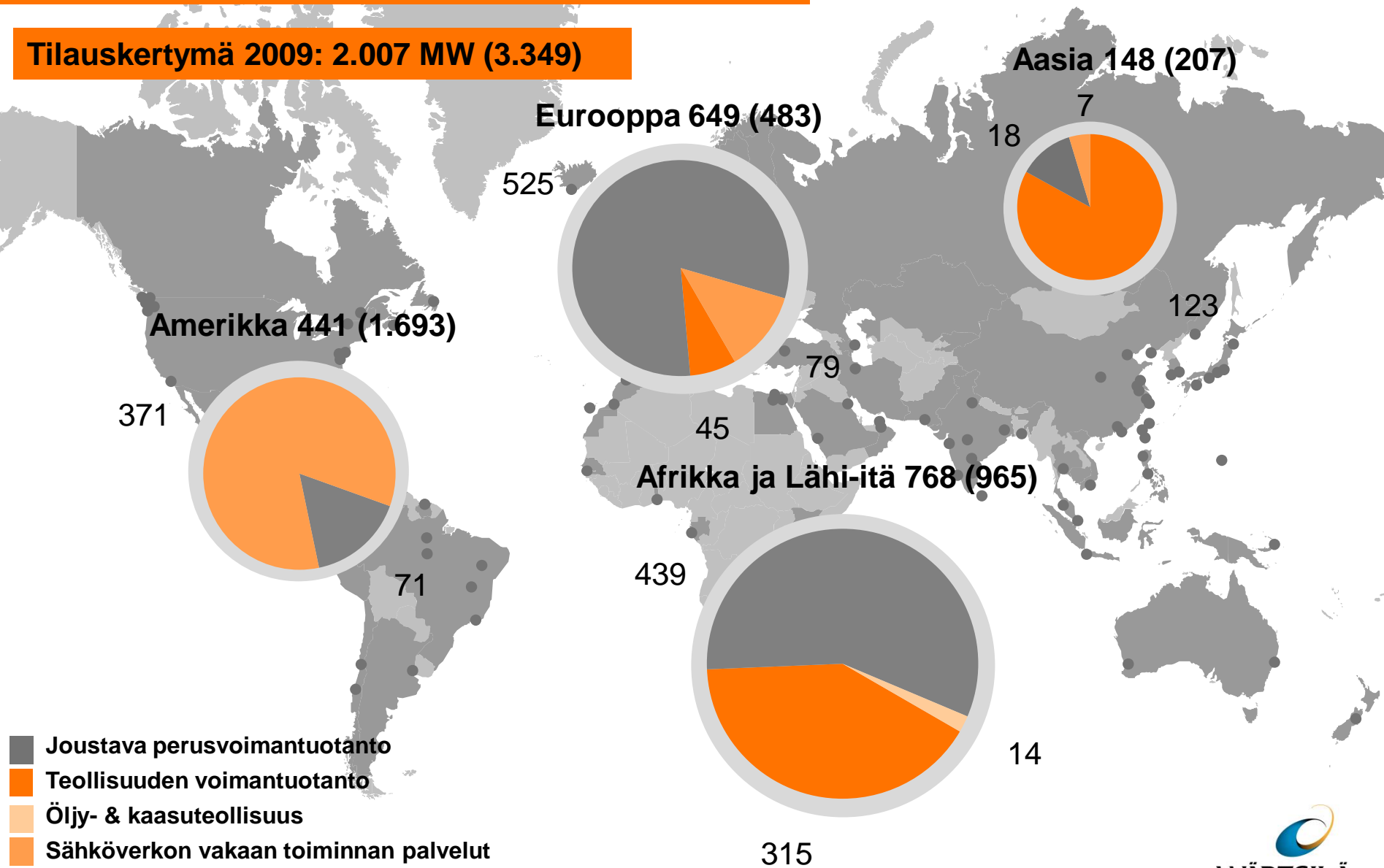
# Power Plants -tilauskertymä sovelluksittain 2009



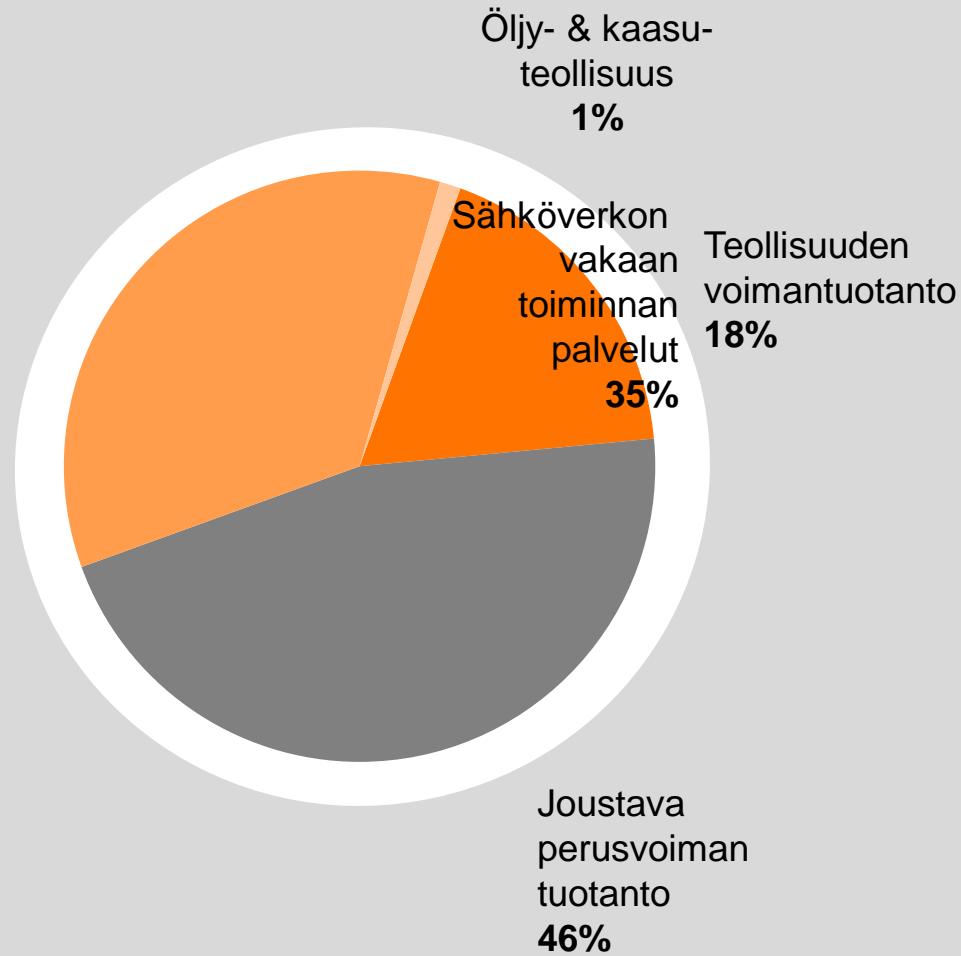
# Power Plants -tilauskertymä

## Afriikka ja Lähi-itä edelleen vahvin alue

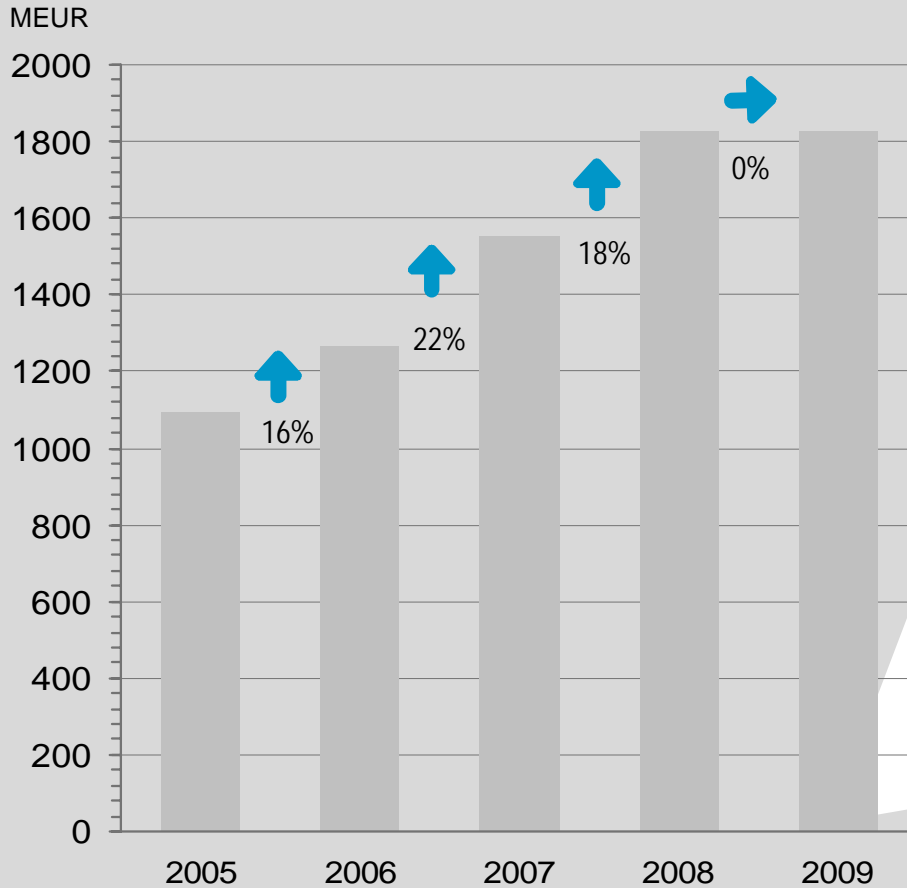
Tilauskertymä 2009: 2.007 MW (3.349)



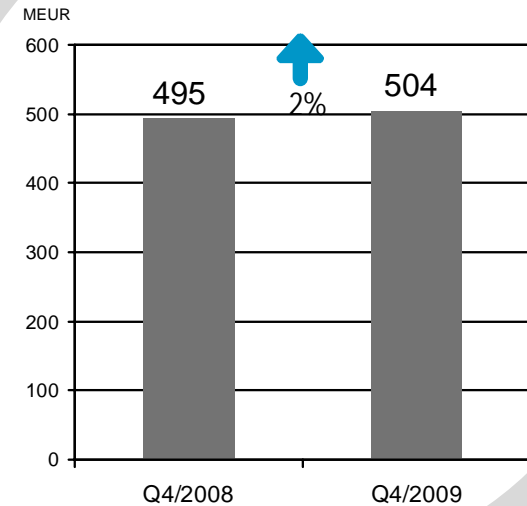
# Power Plants – tilauskanta 31.12.2009



# Services – liikevaihto säilyi vakaana korkealla tasolla

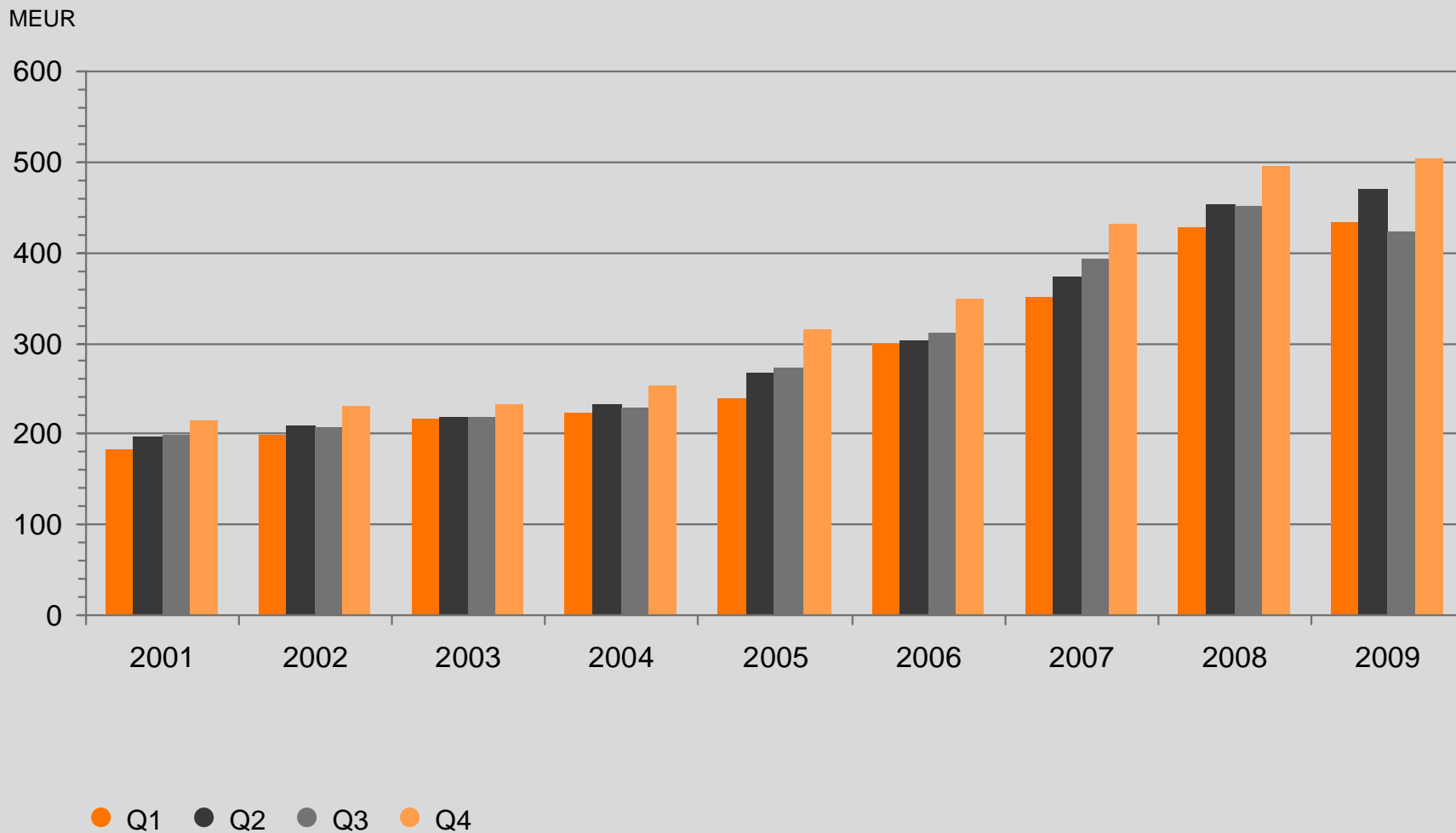


Neljännen kvartaalin kehitys

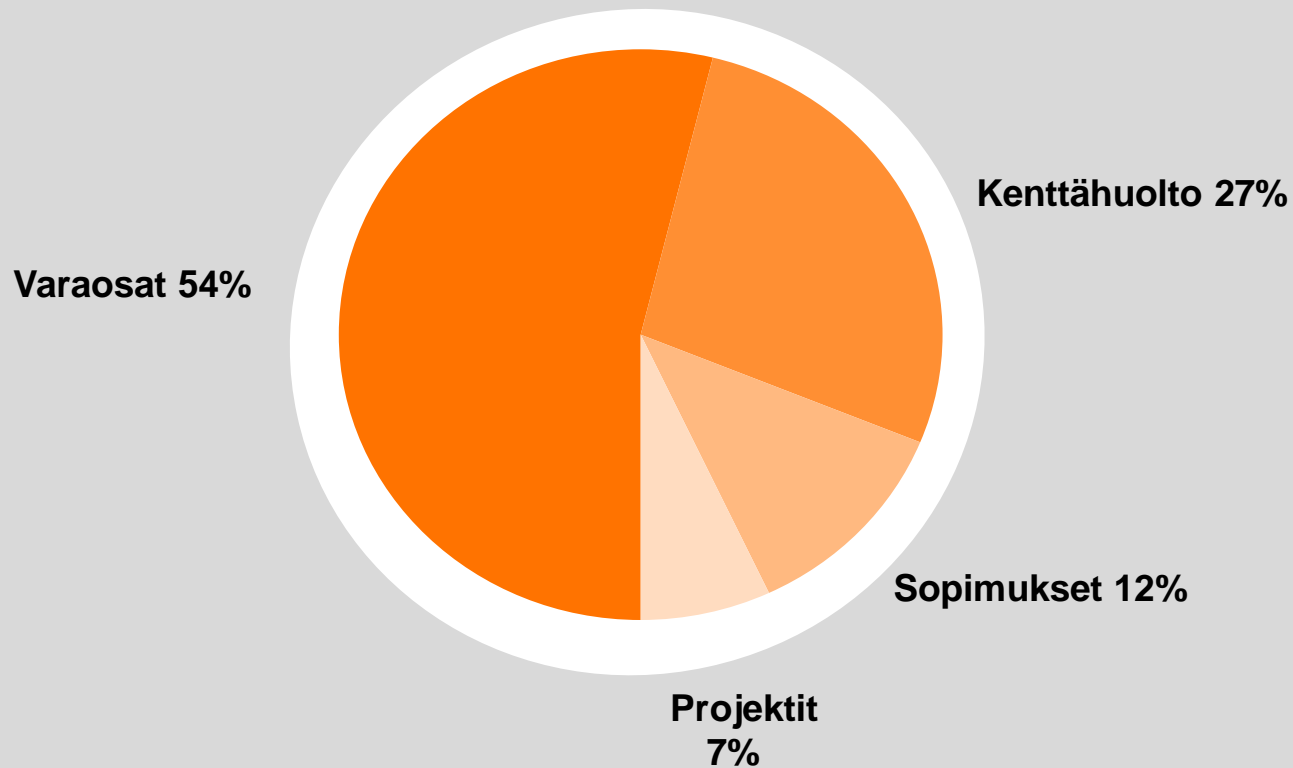


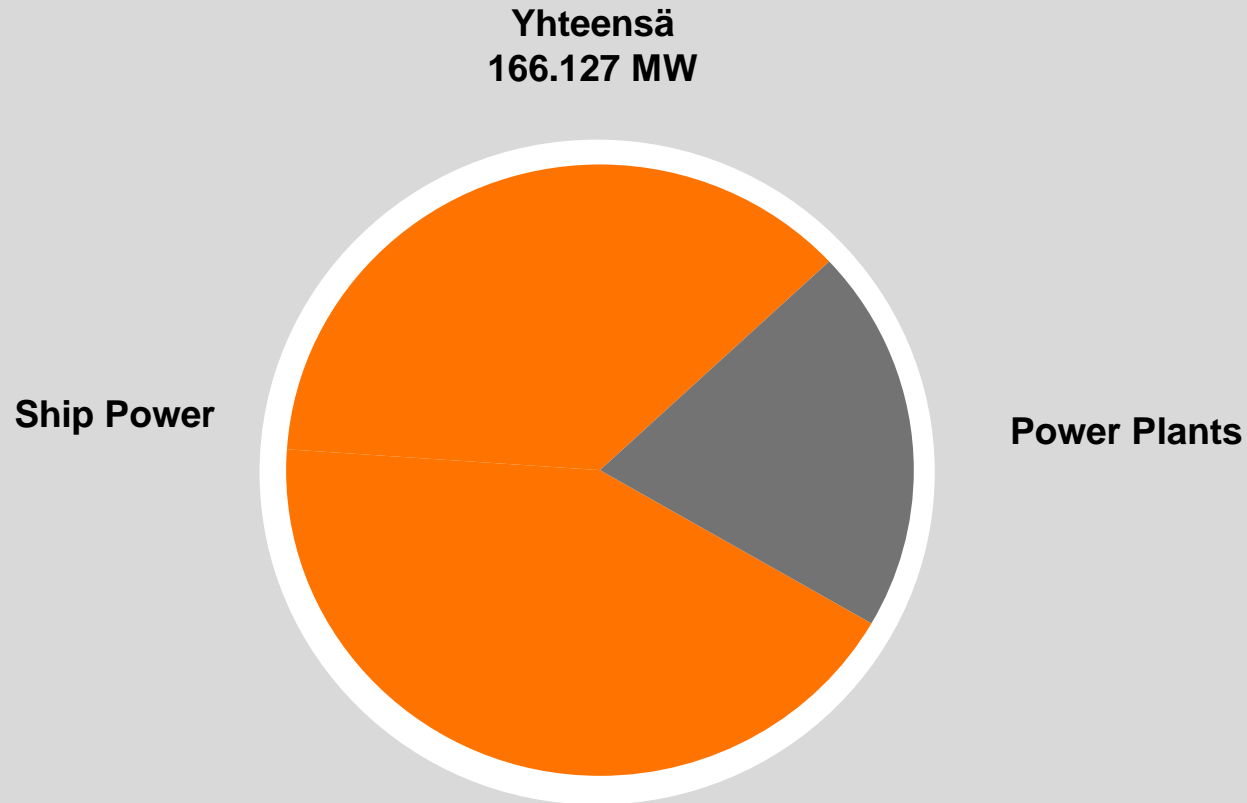
# Services – liikevaihto neljänneksittäin

## Ennätyksellinen vuosineljännes



# Services – liikevaihdon jakauma 31.12.2009

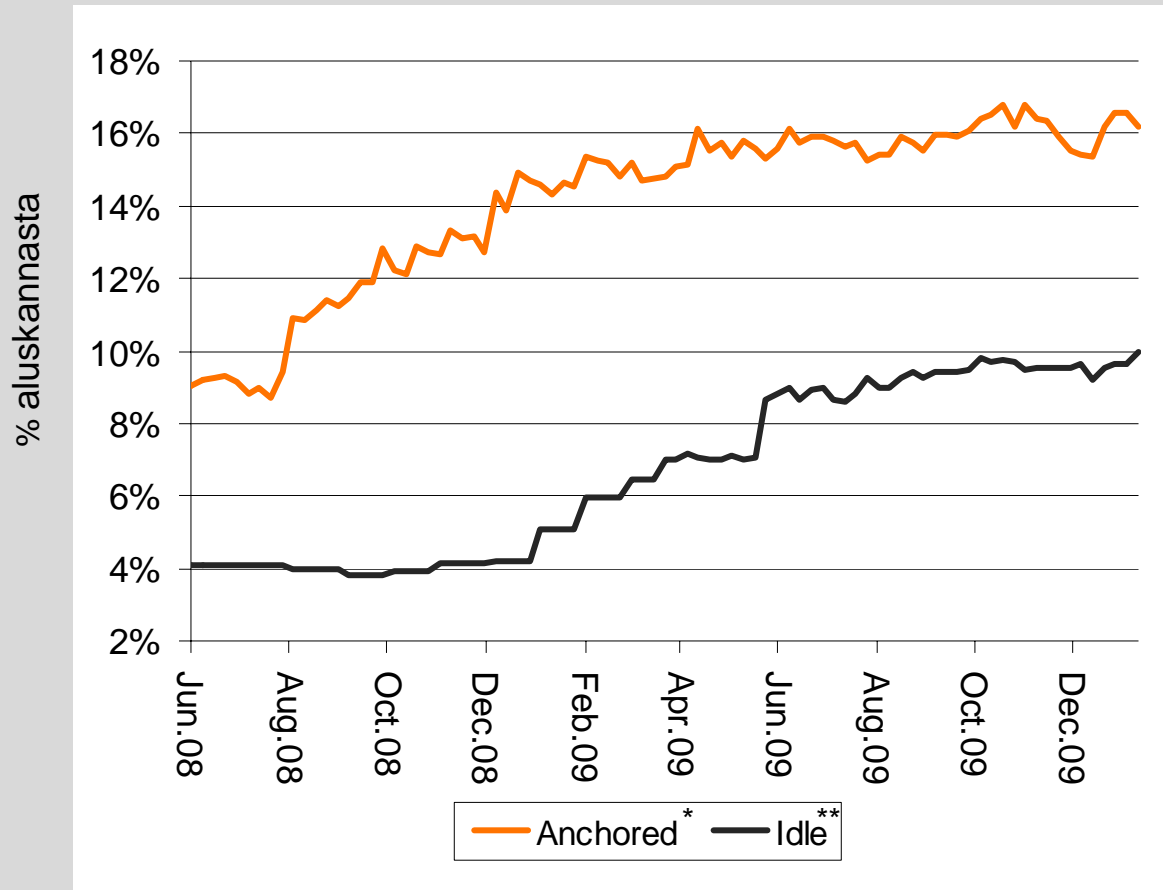




Moottorihuollon lisäksi Wärtsilän huoltovalikoimaan kuuluvat: sähkö- ja automaatiohuolto, potkurihuolto, kattiloiden huoltopalvelut, käyttö- ja hallinnointipalvelut sekä koulutuspalvelut

# Services

## Liikenteestä poistettujen laivojen määrä on tasaantunut



\* Anchored (ankkurissa olevat alukset). Lähde: Bloomberg (AISLive). Tieto kattaa yli 25 000 alusta (>299 GT).

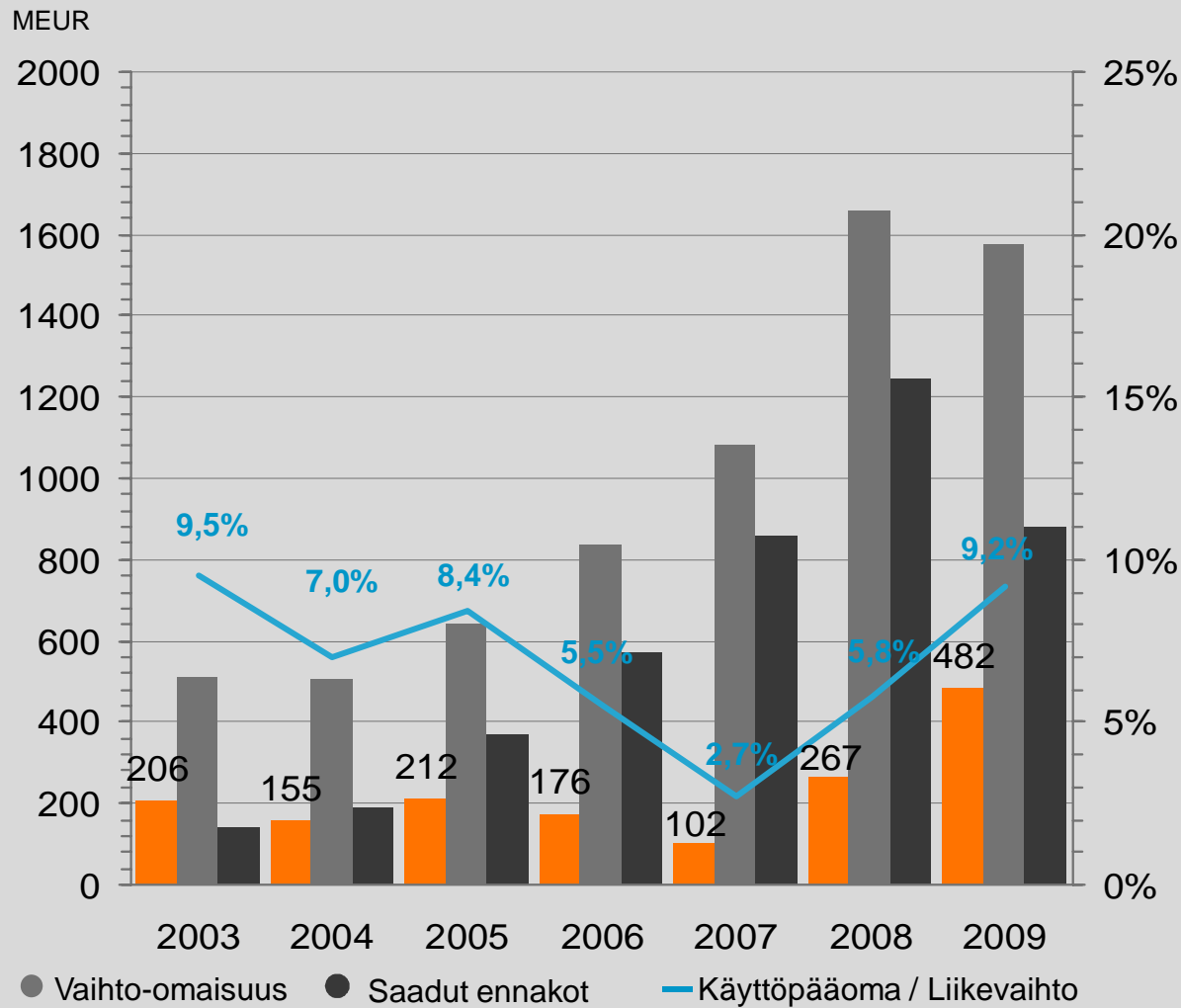
\*\* Idle (konttilaivat, jotka eivät ole liikuneet 19 päivään, muut alukset 35 päivään). Lähde: Lloyd's MIU. Tieto kattaa noin 15 000 alusta (>299 GT).



# Vahva rahavirta

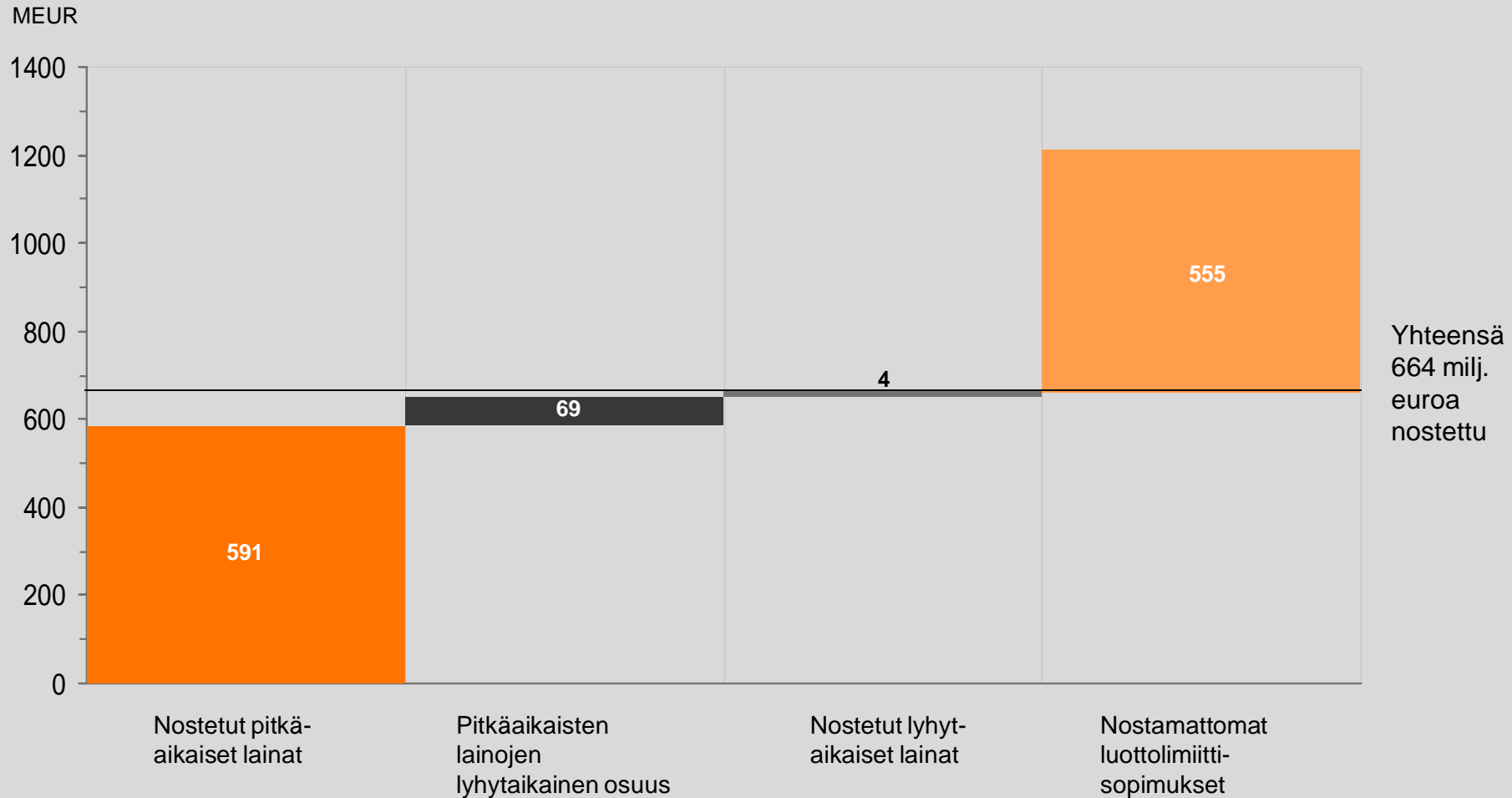
MEUR	10-12/09	10-12/08	1-12/09	1-12/08
Liiketoiminnan rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta & rahoituseriä ja veroja	251	234	743	626
Käyttöpääomanmuutos	25	-187	-179	-250
Rahoituserät ja verot	-68	-24	-215	-99
Liiketoiminnan rahavirta	207	23	349	278
Investointien rahavirta	-50	-110	-163	-329
Rahoituksen rahavirta	-176	138	-140	-26
Rahavarat tilikauden lopussa	244	197	244	197

# Käyttöpääoman kehitys



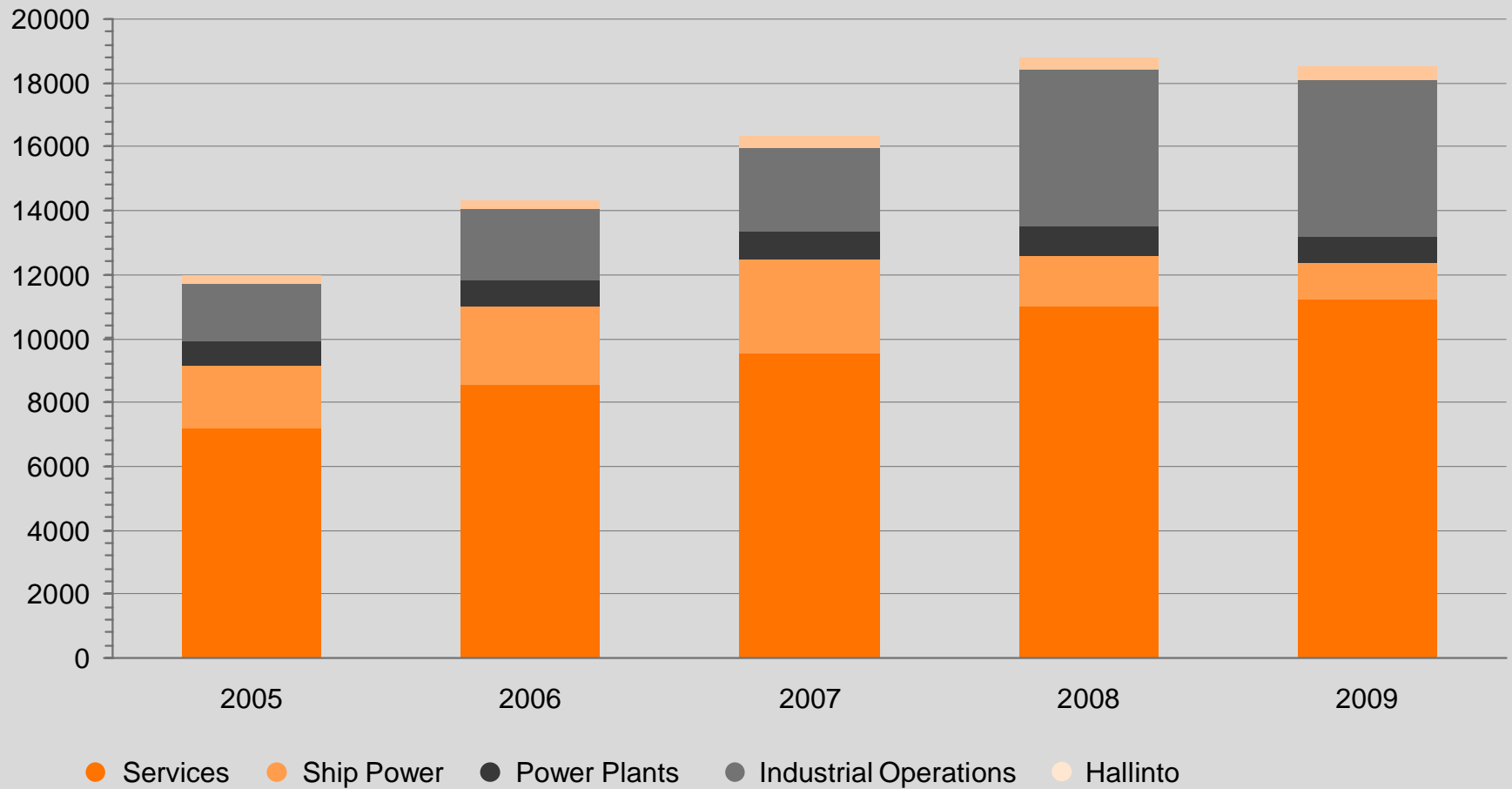
Kaikki luvut liittyvät Power-liiketoimintoihin

# Vahvistetut lainat 31.12.2009

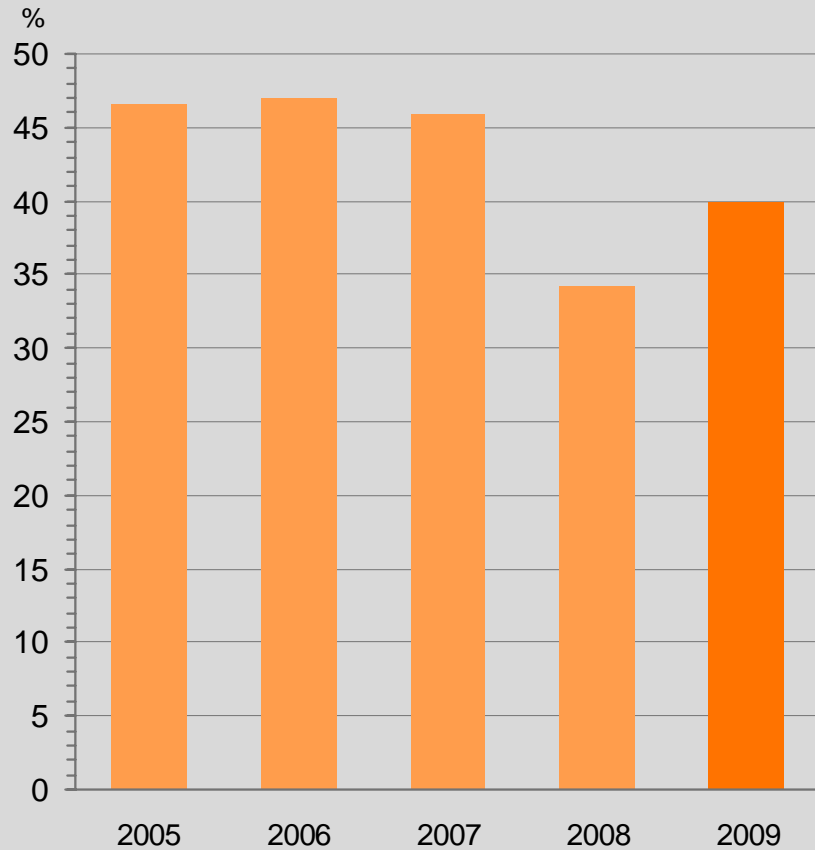


Katsauskauden lopussa ei ollut yhtään nostettua luottolimiittisopimusta. Lisäksi suomalaisia yritystodistusohjelmia on yhteensä 700 milj. euroa (vahvistamattomia).

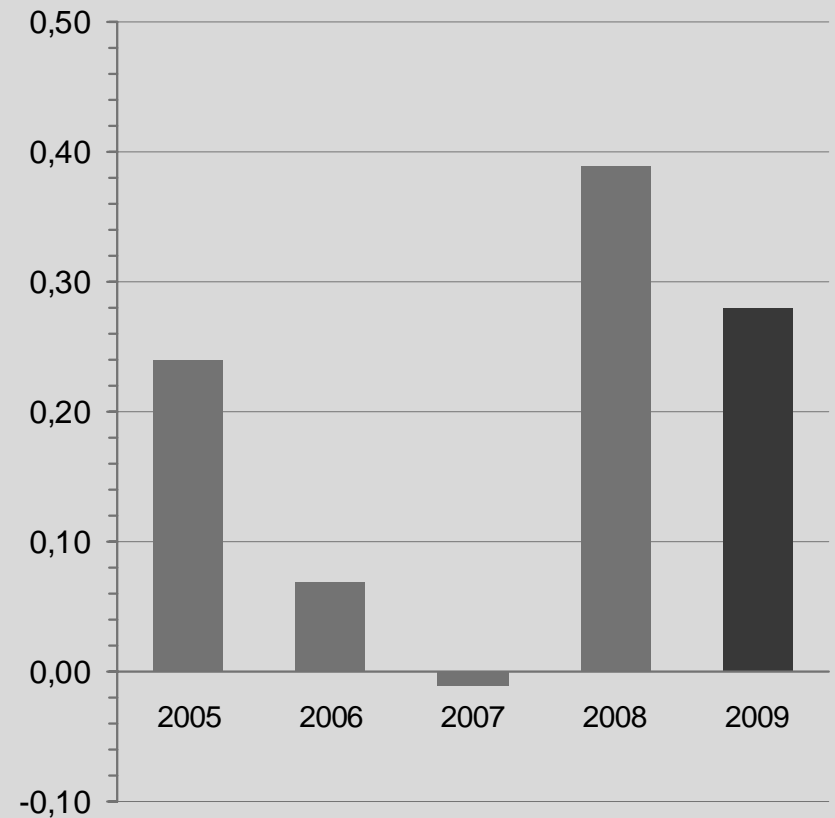
# Henkilöstön kehitys



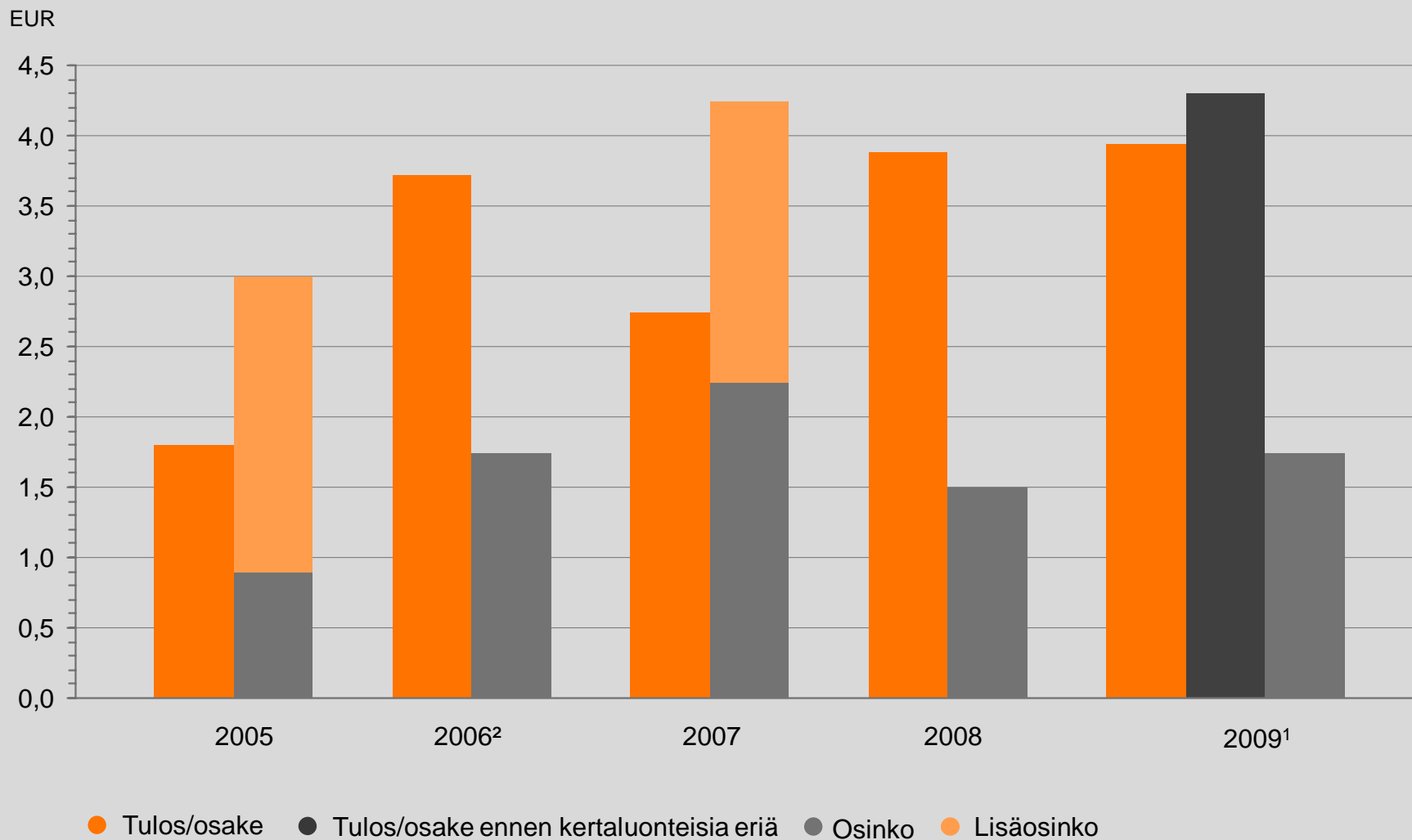
## Omavaraisuus



## Nettovelkaantumisasaste



# Tulos/osake ja osinko/osake



<sup>1</sup> Osinko 2009 – Hallituksen ehdotus

<sup>2</sup> Sisältää kertaluonteisia tuottoja; Assa Abloy & Ovako



- Ship Power: Tilauskertymän odotetaan paranevan hieman vuonna 2010. Ylikapasiteetti sekä vallitsevat olosuhteet johtavat entistä kovempaan kilpailuun ja hinnoittelupaineisiin.
- Power Plants: Tilauskertymän arvioidaan paranevan vuonna 2010 edellyttäen, että rahoitusalan suotuisa elpyminen jatkuu.
- Services: Liiketoiminta jatkaa vakaata kehitystään



- Ship Power
  - Telakoiden toimitusaikataulujen pitkittyminen
  - Peruutusriski noin 500 milj. euroa (650 milj. euroa Q3/09 lopussa)
- Power Plants
  - talouskriisin vaikutus näkyy pääasiassa suurempien projektien ajoituksessa
- Services
  - Laajempi laivojen poistaminen liikenteestä saattaisi vähentää kunnossapito- ja huoltopalveluiden kysyntää



# Tuotantokapasiteetin sopeuttamissuunnitelma julkaistu



- Wärtsilä suunnittelee tuotantokapasiteetin vähentämistä sopeutuakseen perustavanlaatuisiin markkinamuutoksiin
- Suunnitelma siirtää pääosa potkuri- ja W20-generaattoriaggregaattituotannosta Kiinaan lähelle meriteollisuuden päämarkkinoita
- Tavoitteena vähentää noin 1.400 työpaikkaa maailmanlaajuisesti
- Järjestelyjen tuloksena Wärtsilä arvioi vuosisäästöiksi noin 80-90 milj. euroa, joiden vaikutus alkaa asteittain vuoden 2010 aikana. Säästöt vaikuttavat täysimääräisesti vuoden 2011 ensimmäisen puoliskon aikana.



Laivanrakennuksen heikon markkinatilanteen vuoksi odotamme, että liikevaihto laskee 10-20% vuonna 2010. Huollon vakaan toiminnan, voimalaitosten hyvän kysynnän ja kapasiteetin sopeutusten ansiosta kannattavuutemme (EBIT% ennen kertaluonteisia eriä) odotetaan olevan noin 9-10%, joka on Wärtsilän pitkän aikavälin kannattavuustavoitteen ylärajoilla.

Wärtsilän sähköinen vuosikertomus 2009 julkaistaan viikolla 6, 2010 verkkosivuillamme. Lisätietoja IR-kalenterissa osoitteessa [www.wartsila.com](http://www.wartsila.com).



# WÄRTSILÄ

IR-yhteystiedot:

Joséphine Mickwitz

Sijoittajasuhdejohtaja

Puh. 010 709 5216

S-posti:

[josephine.mickwitz@wartsila.com](mailto:josephine.mickwitz@wartsila.com)

**WARTSILA.COM**